

**СОВЕТ**

**депутатов Советского городского округа**

**Ставропольского края**

**РЕШЕНИЕ**

26 апреля 2022 г. № 563

г. Зеленокумск

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского края на 2022 – 2030 годы

В соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=A157EE673DD3B07D4AA8E72D59BD051297EA8A44B6D982BBC972685D0CE39E82DFD56CD75A1D2BD5D0CAF2A78C7445E7E9A0B8EFA36BuCsDI) Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A157EE673DD3B07D4AA8E72D59BD051290E28C49B1D982BBC972685D0CE39E82DFD56CD0591C238AD5DFE3FF817D52F9EBBCA4EDA1u6sBI) от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=56D6C8781951D1BD3C880EBA89B5D1065B8924BB7E5ACCFAC0BFEE34DCE4B4A5A1681FAA99576329E5257E75BDWAY5L) Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», [Уставом](consultantplus://offline/ref=A157EE673DD3B07D4AA8F9204FD15B1893E9D74CB3DC80E5972F6E0A53B398D79F956A821B5825DF849BB7F0877F18A8ADF7ABEDAA77CFBDB25AE8C3u4s1I) Советского городского округа Ставропольского края, решением Совета депутатов Советского городского округа Ставропольского края от 26 сентября 2017 года № 12 «О вопросах правопреемства» (с изменениями), Совет депутатов Советского городского округа Ставропольского края

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского края на 2022 – 2032 годы.

2. Признать утратившими силу:

1) решение Совета депутатов муниципального образования города Зеленокумска Советского района Ставропольского края от 2 февраля 2017 г. № 143 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Зеленокумска Советского района Ставропольского края на 2017-2031 годы».

2) решение Совета депутатов муниципального образования Солдато-Александровского сельсовета Советского района Ставропольского края от 2 февраля 2017 г. № 6 «О принятии программы муниципального образования Солдато-Александровского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Солдато-Александровского сельсовета Советского района Ставропольского края».

3. Обнародовать настоящее решение в форме размещения в сетевом издании - сайте муниципальных правовых актов Советского городского округа Ставропольского края и в муниципальных библиотеках.

4. Настоящее решение вступает в силу с даты официального обнародования в форме размещения в сетевом издании - сайте муниципальных правовых актов Советского городского округа Ставропольского края.

Глава

Советского городского округа

Ставропольского края С. Н. Воронков

Председатель Совета депутатов

Советского городского округа

Ставропольского края В. П. Немов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| logo_версия |  | |
| *ФОРМИРУЯ ТЕРРИТОРИЮ,*  *ФОРМИРУЕМ БУДУЩЕЕ* |
|  |
|  |  | |
| Муниципальный контракт: | от 03.03.2020 г. № 38 | |
| Муниципальный заказчик: | Администрация Советского городского округа Ставропольского края | |
|  |  | |
|  | | Директор  ООО «ГеоВерсум»  М. В. Черномуров  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М. П. |
|  | |  |
| Научно-исследовательская работа:  «Разработка нормативов градостроительного проектирования Советского городского округа Ставропольского края, генерального плана Советского городского округа Ставропольского края, правил землепользования и застройки Советского городского округа Ставропольского края, программ комплексного развития транспортной, социальной, коммунальной инфраструктур Советского городского округа Ставропольского края» | | |
|  | | |
| **Этап VI** | | |
| **Подготовка проектов программ комплексного развития транспортной и социальной, коммунальной инфраструктур Советского городского округа Ставропольского края** | | |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского края на 2022-2032 годы** | | |
|  | | |
| **г. Ставрополь, 2021** | | |

Утверждена

решением Совета депутатов Советского городского округа

Ставропольского края

от 26 апреля 2022 г. № 563

ПРОГРАММА

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского краяна 2022-2032 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского края на 2022-2032 годы (далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | –Градостроительный кодекс Российской Федерации  –Земельный кодекс Российской Федерации.  – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  – Схема территориального планирования Ставропольского края.  – Генеральный план Советского городского округа Ставропольского края, утвержденный решением Совета депутатов Советского городского округа Ставропольского края от 28.01.2021 г. № 425 «Об утверждении генерального плана Советского городского округа Ставропольского края».  – СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».  – Постановление Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 года № 624-п «Об утверждении Государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».  – Стратегия социально-экономического развития Советского городского округа Ставропольского края до 2035 года.  – Постановление администрации Советского городского округа Ставропольского края от 23.03.2018 г. № 317«Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в Советском городском округе Ставропольского края». |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация Советского городского округа Ставропольского края. Ставропольский край, Советский городской округ, г. Зеленокумск, ул. Мира, д. 18 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «ГеоВерсум». Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского 185, 1304. |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Советского городского округаСтавропольского края, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Советского городского округа Ставропольского края (далее – городского округа);  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели | – доля протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  – протяженность пешеходных дорожек;  – протяженность велосипедных дорожек;  – обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;  – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;  – обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием;  – доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения. |
| Срок и этапы реализации программы | 2022 – 2032 годы  Этапы реализации: 2022 г., 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032. |
| Объемы и источники финансирования программы | Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2032 гг., могут корректироваться при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Советского городского округа на соответствующий год. |

I. Экономико-географическое положение городского округа

Экономико-географическое положение (ЭГП) – вид географического положения, определяемый как «совокупность пространственных отношений предприятий, населенных пунктов, ареалов, районов, отдельных стран и их групп к внешним объектам, имеющим для них экономическое значение»[[1]](#footnote-2) или отношение объекта к вне его лежащим объектам, имеющим то или иное экономическое значение, – все равно, будут ли эти объекты природного порядка или созданные в процессе истории (Баранский Н.Н. Экономико-географическое положение). Иными словами, ЭГП - положение в экономическом пространстве, которое определяется по отношению и к природным элементам окружающей среды, и к созданным человеком элементам искусственной среды, и к размещению самого населения.

D:\Рабочий стол\Бусыгина\19. СТП КЧР (правленный)\1. Материалы по обоснованию\Графические материалы\Положение республики в составе ЮФО.tif

Рисунок 1.1 Положение планируемой территории относительно основных транспортных магистралей Юга России

Относительно административно-территориального деления региона – городской округ располагается в южной части Ставропольского края. Городской округ имеет 5 пограничных муниципальных образований: 2 городских округа и 3 муниципальных района.

Общая площадь в административных границах муниципального образования составляет 2090 км2, численность населения – 59,913 тыс. человек. Плотность населения – 28,67 чел./км2.

Транспортно-географическое положение – положение города, района (региона) или страны по отношению к транспортной сети, сети транспортных узлов и потоков. Особенности положения объектов определяются характером территориального охвата (выделяют макроположение, мезоположение и микроположение)[[2]](#footnote-3).

Макроположение рассматриваемой территории можно охарактеризовать как относительно выгодное, так положение Советского городского округа в зоне международного транспортного коридора «Север – Юг» (ответвление «Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Грузия»)[[3]](#footnote-4) позволяет осуществлять эффективные связи с соседними государствами, что благоприятно может сказаться для развития городского округа и населенных пунктов, входящих в его состав. Также по территории Советского городского округа проходит федеральная автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

Мезоположение Советского городского округа – выгодное, транзитное, так городской округ занимает благоприятное положение по отношению к территории городов-курортов Кавказских Минеральных Вод, к городу Пятигорску – административному центру Северо-Кавказского федерального округа, к городу Минеральные Воды – крупному транспортному центру Юга России.



Рисунок 1.2 Положение Минераловодского региона в структуре Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

На территории городского округа имеется участок железнодорожной линии «Георгиевск – Буденновск» Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги, с расположенной здесь промежуточной железнодорожной станцией Зеленокумск.

Городской округ имеет важное транзитное значение, обеспечивая связь Ставропольского края с соседними регионами Северо-Кавказского федерального округа (в первую очередь, с Кабардино-Балкарской Республикой и Республикой Северная Осетия-Алания).

Внешние связи Советского городского округа с другими муниципального образования региона, а также с другими регионами России осуществляется автомобильным транспортом.

Внешние автомобильные связи Советского городского округа обеспечивают автомобильные дороги общего пользования регионального значения «Зеленокумск – Никольское – Степное (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-094), «Зеленокумск - Соломенское – Степное (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-095).

Микроположение Советского городского округа – выгодное, транзитное. Транспортное сообщение осуществляется по средством дороги регионального «Зеленокумск - Селивановка – Нины (в границах городского округа) (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-096).

В зоне часовой транспортной доступности от города располагаются 2 города Ставропольского края: г. Буденновск (средний город с численностью населения 62,073 тыс. человек) и г. Георгиевск (средний город с численностью населения 67,054 тыс. человек).

В зоне двухчасовой доступности располагаются 7 городов, из них: 3 малых – г. Новопавловск (административный центр Кировского городского округа), г. Моздок (Республика Северная Осетия – Алания, районный центр), г. Прохладный (Кабардино-Балкарская Республика, районный центр), 1 средний – г. Минеральные Воды, 3 больших – г. Пятигорск , г. Ессентуки, г. Кисловодск.

Центральный населенный пункт Советского городского округа – г. Зеленокумск располагается на различном удалении от городов Ставропольского края и СКФО (таблица 1.1).

Таблица 1.1

Расстояние от административного центра муниципального образования

до крупных центров Ставропольского края и Северо-Кавказского федерального округа[[4]](#footnote-5)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Город | Расстояние | Временная доступность |
| – | Ставропольский край | – | – |
| 1 | г. Ставрополь | 240 км | 2 ч 59 мин |
| 2 | г. Пятигорск | 90 км | 1 ч 12 мин |
| 3 | г. Минеральные Воды | 78 км | 1 ч 5 мин |
| 4 | г. Георгиевск | 54 км | 45 мин |
| 5 | г. Ессентуки | 110 км | 1 ч 36 мин |
| 6 | г. Кисловодск | 130 км | 1 ч 50 мин |
| 7 | г. Буденновск | 59 км | 48 мин |
| 8 | г. Новопавловск | 83 км | 1 ч 29 мин |
| – | Кабардино-Балкарская Республика | – | – |
| 1 | г. Нальчик | 160 км | 2 ч 5 мин |
| 2 | г. Прохладный | 120 км | 1 ч 43 мин |
| – | Республика Северная Осетия – Алания | – | – |
| 1 | г. Моздок | 120 км | 1 ч 42 мин |

В целом транспортно-географическое положение городского округа выгодное и обеспечивает взаимосвязи округа как с прилегающими муниципальными образования Ставропольского края, так и с соседними регионами.

Проектом Схемы территориального планирования Ставропольского края и иными стратегическими и программными документами на территории городского округа предусматривается реализация ряда экономических, инфраструктурных проектов, в случае реализации которых у планируемого городского округа усилится транзитный потенциал.

Промышленно-географическое положение – положение территории относительно источников энергии, источников основных видов промышленного сырья, промышленных центров.

Промышленно-географическое положение Советского городского округа не выгодное – периферийное, ближайшими к округу промышленными центрами являются города Буденновск (химическая промышленность, пищевая промышленность, производство мебели, машиностроение), Пятигорск (машиностроение, легкая промышленность, пищевая промышленность, производство строительных материалов).

Минерально-сырьевые ресурсы Советского городского округа представлены песками, глинами, песчано-гравийной смесью и подземными водами.

Приоритетным направлением промышленного комплекса на территории Советского городского округа должно стать развитие неэнергоемких отраслей промышленности с ориентацией на потребителей продукции из региона Кавказских Минеральных Вод: пищевой и легкой промышленности.

Аграрно-географическое положение – положение в системе сельского хозяйства, относительно районов производства сельскохозяйственного сырья; - относительно районов производства продуктов питания.

Территория городского округа располагается в пределах сельскохозяйственной зоны Ставропольского края, имеющей зерново-животноводческую специализацию сельского хозяйства (зерновое хозяйство, мясное животноводство, овцеводство). Относительно центров производства сельскохозяйственной продукции в Ставропольском крае положение Советского городского округа можно охарактеризовать как выгодное. Советский городской округ является одним из лидеров по валовому сбору зерновых культур (более 400 тыс. тонн). Пограничный Георгиевский городской округ также лидирует по валовому сбору зерновых культур, по выращиванию плодово-ягодных и косточковых садов в Ставропольском крае и разведению птицы (11,4 % поголовья края).

Пограничный с Советским городским округом Буденновский муниципальный район специализируются также на зерновом хозяйстве (лидер по валовому сбору зерновых культур, более 500 тыс. тонн), выращивании плодово-ягодных садов (кукурузы, подсолнечника, мясном скотоводстве, а также птицеводстве.

Соседний Новоселицкий район – один из лидеров по выращиванию свиней (2,6 % всего поголовья Ставропольского края).

Территория муниципального образования обладает перспективами развития аграрного сектора экономики, связанными в первую очередь с развитием «пригородных» узкоспециализированных предприятий интенсивного типа (тепличного овощеводства, плодоводческих и виноградарских предприятий, птицеводства, глубокой переработки продукции сельского хозяйства). С учетом особенностей аграрно-географического положения система земледелия на территории Советского городского округа в перспективе должна строиться с учетом развития интенсивных отраслей и больного разнообразия производственных типов хозяйств.

Демо-географическое положение – положение территории относительно концентрации населения, трудовых ресурсов и научно-технических кадров.

Согласно Схемы территориального планирования Ставропольского края территория Советского городского округа располагается в пределах центральной зоны расселения и Зеленокумской системы расселения, в которой «опорными» населенными пунктами выступают г. Зеленокумск, с. Солдато-Александровское, с. Горькая Балка, с. Отказное, с. Правокумское (рисунок 1.3).

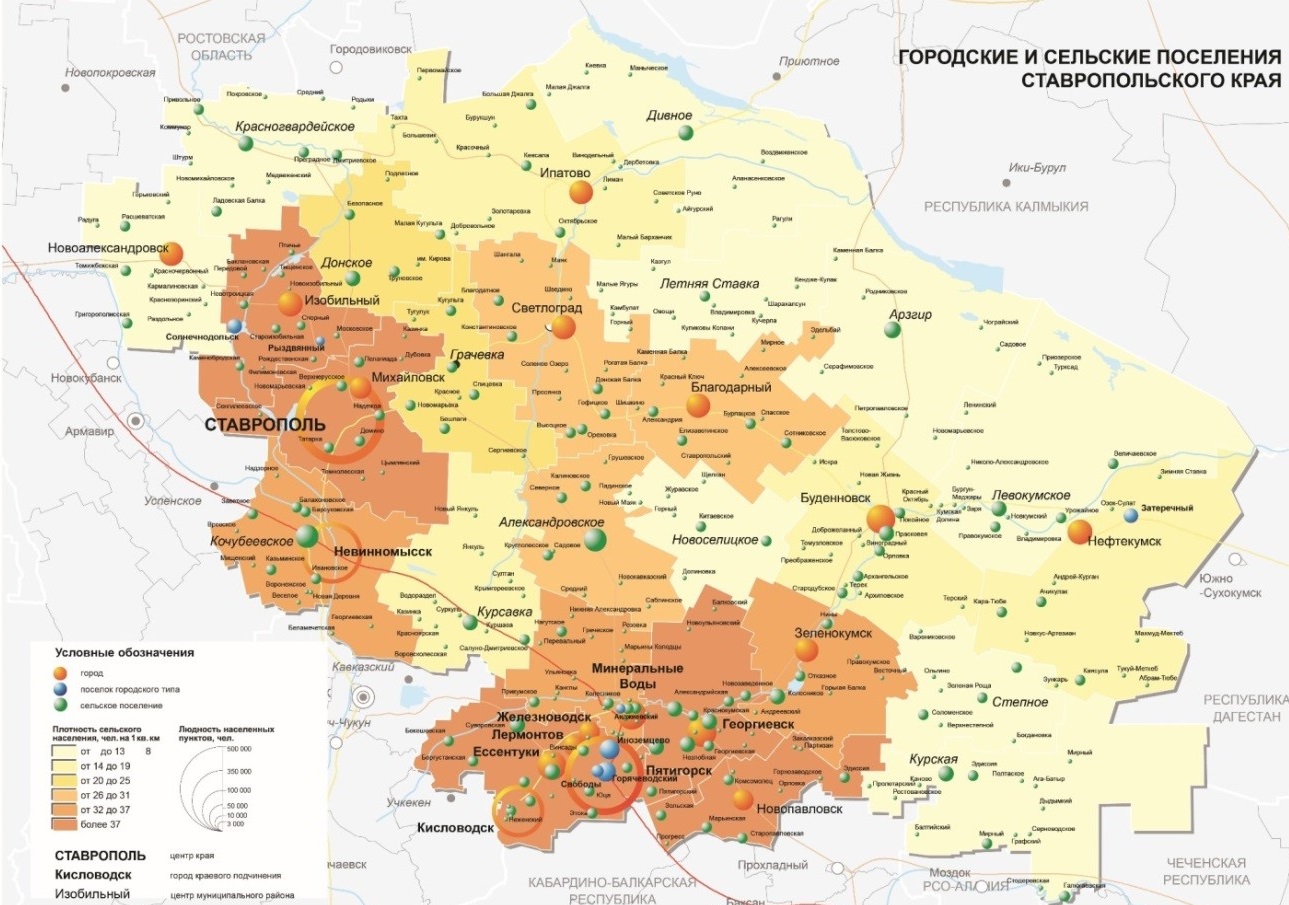


Рисунок 1.3 Распределение городских и сельских населенных пунктов Ставропольского края и плотность населения в 2017 г.

В состав территории Советского городского округа входят 26 населенных пункта: город Зеленокумск, хутор Ковганский, хутор Привольный, хутор Рог, хутор Средний Лес, хутор Тихомировка, хутор Федоровский, хутор Восточный, хутор Кавказский, хутор Кононов, хутор Примерный, поселок Брусиловка, село Нины, поселок Селивановка, хутор Глубокий, село Правокумское, хутор Чарыков, село Горькая Балка, село Отказное, хутор Андреевский, поселок Железнодорожный, хутор Колесников, поселок Колтуновский, поселок Михайловка, хутор Петровский, село Солдато-Александровское (таблица 1.2).



Рисунок 1.4 Схема границ территорий, подведомственных территориальным органам городского округа

Таблица 1.2

Населенные пункты, входящие в состав Советского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенный пункт | Тип населенного пункта (НП) | Численность населения, человек | Категория НП по численности населения[[5]](#footnote-6) |
| 1 | Зеленокумск | Город | 34113 | Малый город |
| 2 | Ковганский | Хутор | 195 | Малый |
| 3 | Привольный | Хутор | 154 | Малый |
| 4 | Рог | Хутор | 261 | Средний |
| 5 | Средний Лес | Хутор | 461 | Средний |
| 6 | Тихомировка | Хутор | 349 | Средний |
| 7 | Федоровский | Хутор | 142 | Малый |
| 8 | Восточный | Хутор | 1098 | Большой |
| 9 | Кавказский | Хутор | 84 | Малый |
| 10 | Кононов | Хутор | 421 | Средний |
| 11 | Примерный | Хутор | 188 | Малый |
| 12 | Брусиловка | Поселок | 4 | Малый |
| 13 | Нины | Село | 4081 | Крупный |
| 14 | Селивановка | Поселок | 598 | Средний |
| 15 | Глубокий | Хутор | 36 | Малый |
| 16 | Правокумское | Село | 1394 | Большой |
| 17 | Чарыков | Хутор | 16 | Малый |
| 18 | Горькая Балка | Село | 2267 | Большой |
| 19 | Отказное | Село | 2719 | Большой |
| 20 | Андреевский | Хутор | 799 | Средний |
| 21 | Железнодорожный | Поселок | 339 | Средний |
| 22 | Колесников | Хутор | 162 | Малый |
| 23 | Колтуновский | Поселок | 41 | Малый |
| 24 | Михайловка | Поселок | 505 | Средний |
| 25 | Петровский | Хутор | 91 | Малый |
| 26 | Солдато-Александровское | Село | 9395 | Крупный (свыше 5 тыс.) |

Административный центр округа – город Зеленокумск относится к категории малых городов с численностью населения менее 50 тыс. человек, сосредотачивая 56,9 % всего населения округа.

Как видно из таблицы 3.4.2 по численности населения сельские населенные пункты Советского городского округа распределяются по 4 категориям:

– малые (менее 200 человек) – 11 (44 % от общего числа всех сельских населенных пунктов);

– средние (от 200 до 1000 человек) – 8 (32 %);

– большие (от 1000 до 3000 человек) – 4 (16 %);

– крупные (более 3000 человек) – 2 (8 %).

Плотность населения на территории городского округа составляет 28,67 чел./км2 – 9 место среди муниципальных образований Ставропольского края (в среднем по краю – 42,25 чел./км2).[[6]](#footnote-7) Плотность сети сельских населенных пунктов – 11,9 единиц на 1000 км2.

Территория муниципального образования расположена в непосредственной близости от региона Кавказских Минеральных Вод. Транспортная доступность до городов-курортов КМВ составляет полтора часа.

Кавказские Минеральные Воды – крупнейший ареал расселения на территории Ставропольского края, концентрирующий является крупным центром концентрации трудовых ресурсов и частично технических кадров. Учитывая специализацию экономики городского округа и наличия достаточного количества высших учебных заведений на территории Кавказских Минеральных Вод, в муниципальном образовании дефицита указанных кадров не предвидится.

Рыночное (сбыто-географическое) положение – положение территории относительно основных рынков сбыта товаров как производственного, так и потребительского назначения.

Положение планируемой территории относительно центров производства и потребления в Ставропольском крае можно охарактеризовать как выгодное, так Советский городской округа располагается в зоне 1 – 2 часовой доступности от городов, входящих в состав агломерации Кавказских Минеральных Вод – крупнейшей системы расселения на территории Ставропольского края, и одного из крупнейших центров «потребления» региона. Данный факт в перспективе может способствовать наращиванию экономических связей производителей Советского городского округа с контрагентами из региона КМВ.

Рекреационно-географическое положение – положение территории относительно основных туристических объектов, туристических центров и туристической инфраструктуры. Рекреационно-географическое положение планируемой территории весьма выгодное, так городской округ расположен близко к туристическим центрам и рекреационным территориям.

Ближайшая рекреационная территория – эколого-курортный регион Кавказских Минеральных Вод. Кавказские Минеральные Воды – крупнейший и один из старейших курортных регионов Российской Федерации. Свыше 130 минеральных источников и большие запасы иловой грязи [озера Тамбукан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BC%D0%B1%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%BD_(%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE)) делают КМВ уникальным [бальнеологическим](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B5%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F)[курортом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D0%BE%D1%80%D1%82). Регион КМВ отличается живописными природными ландшафтами, горным целебным климатом и славится своими предприятиями санаторно-курортного комплекса в России. Их основная специализация - оказание медицинских и оздоровительных услуг, лечение всемирно известными водами и минеральными грязями. Ближайшие города-курорты – Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки – находится в зоне полуторачасовой транспортной доступности от Зеленокумска.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Советского городского округа Ставропольского края. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура – совокупность путей сообщения, транспортных сооружений и устройств различных видов транспорта, предназначенных для пассажирских и грузовых перевозок, ремонта, технического обслуживания и хранения транспортных средств в пределах определенной территории. В составе транспортной инфраструктуры выделяются: транспортные системы городов, единые транспортные системы городов-центров и тяготеющих к ним районов, транспортные системы отдельных регионов и страны в целом.[[7]](#footnote-8)

Советский городской округ отличается выгодным транспортно-географическим положением, способствующим взаимосвязям округа как с прилегающими муниципальными образованиями Ставропольского края, так и с соседними регионами.

Транспортная система Советского городского округа неразрывно связана с транспортной системой Ставропольского края. Транспортная система планируемого муниципального образования включает в себя системы внешнего транспорта (железнодорожного и автомобильного), системы транспорта населенных пунктов округа, составной частью которой является улично-дорожная сеть и транспортные сооружения. При этом системы, объекты и сооружения внешнего и городского транспорта тесно связаны друг с другом.

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети Советского городского округа предопределены равнинным слабопересеченным рельефом степей Предкавказья с относительно однородным уровнем сельскохозяйственного освоения территории.

В данном разделе проводится анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры и уровня транспортного обслуживания населения и предприятий городского округа, выявление текущих проблем и путей их решения с учетом возможного использования рекомендуемых и реализованных решений в перспективе.

2.1 Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт в Советском городском округе имеет важное значение, основные грузопотоки имеют преимущественно транзитный характер.

В пределах городского округа располагается участок Северо-Кавказской железной дороги (далее – СКЖД), представленный участком железнодорожной линии Георгиевск – Буденновск Минераловодского региона СКЖД, которая имеет большое влияние на планировочную структуру городского округа. Данный участок является транзитным и большой объем транспортной работы (имеет значительные грузовые потоки с развитым пассажирским сообщением) и обеспечивает внешние связи городского округа с другими регионами Северо-Кавказского федерального округа.

В г. Зеленокумске располагается промежуточная железнодорожная станция Зеленокумск. В Советском городском округе также имеется ведомственный участок железной дороги, используемый предприятиями строительной индустрии.

Станция Зеленокумск Северо-Кавказской железной дороги расположена в городе Зеленокумске, по характеру работы является промежуточной, относится к грузовому типу. На станции имеется элеватор.

От станции Зеленокумск следуют поезда до таких городов, как Минеральные Воды, Буденновск, Георгиевск. Пассажирские поезда дальнего следования через станцию не курсируют.

На станции имеется здание вокзала, числится на балансе Минераловодской дистанции гражданских сооружений.

На станции находятся две платформы – 1 боковая и 1 островная, форма платформ – прямая и низкая.

Водный транспорт. В силу физико-географических условий на территории Ставропольского края условия для развития водного транспорта отсутствуют.

Услугами внутреннего водного транспорта экономика населенного пункта может быть обеспечена через речной порт в г. Краснодаре (Краснодарский край). Ближайший к поселению морской порт – Туапсинский морской торговый порт (Краснодарский край). К Волго-Балтийской системе выход может осуществляться через порты Астрахань (Астраханская область) и Махачкала (Республика Дагестан).[[8]](#footnote-9)

Воздушный транспорт. На территории Советского городского округа нет действующих предприятий воздушного транспорта. В силу необходимости поддержания содействию ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории городского округа, а также для нужд медицинской (санитарной) авиации и прочих целей.

Ближайшим аэропортом является международный аэропорт федерального значения «Минеральные Воды», крупнейший аэропорт Ставропольского края и Северо-Кавказского федерального округа.[[9]](#footnote-10)

Трубопроводный транспорт. Согласно материалам Схемы территориального планирования Ставропольского края (утверждена постановлением Правительства Ставропольского края от 17.06.2020 г. №324-п) на территории Советского городского округа располагаются элементы трубопроводной инфраструктуры.

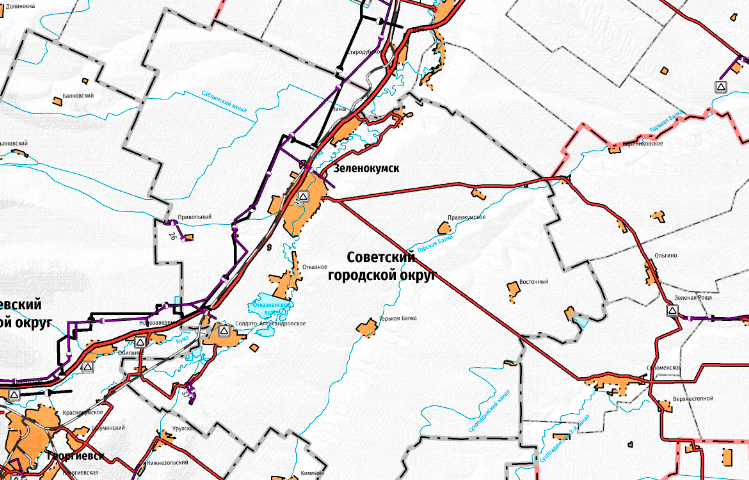


Рисунок 2.1.1 Фрагмент карты планируемого размещения объектов регионального значения в области газоснабжения, теплоснабжения, трубопроводного транспорта Схемы территориального планирования Ставропольского края

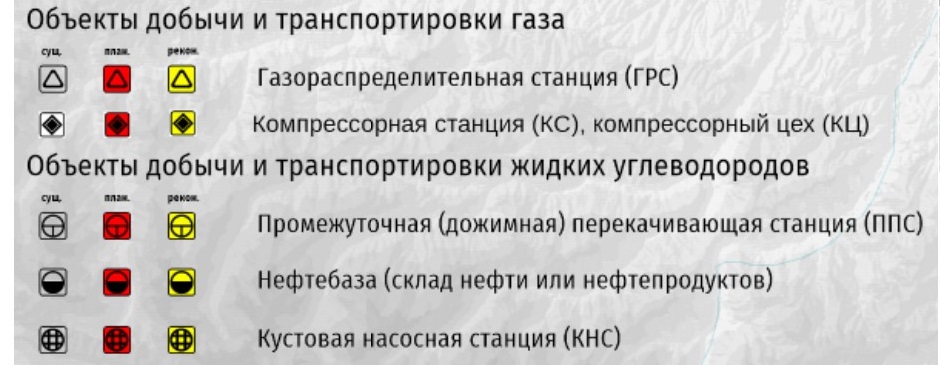


Рисунок 2.1.2 Фрагмент карты планируемого размещения объектов регионального значения в области газоснабжения, теплоснабжения, трубопроводного транспорта Схемы территориального планирования Ставропольского края

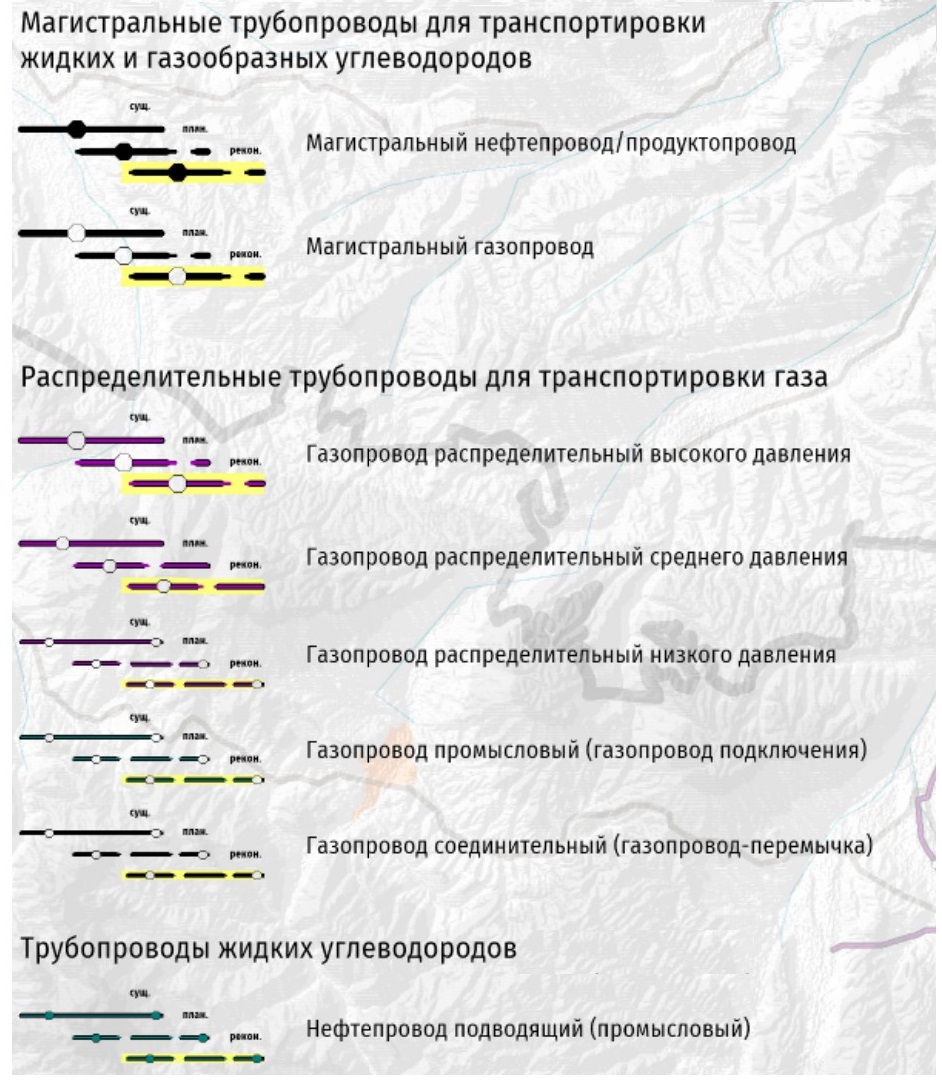


Рисунок 2.1.3 Фрагмент карты планируемого размещения объектов регионального значения в области газоснабжения, теплоснабжения, трубопроводного транспорта Схемы территориального планирования Ставропольского края

Автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт, представленный сетью автомобильных дорог федерального и регионального значения, является важным элементом планировочный структуры планируемого муниципального образования. По территории городского округа осуществляется движение внешнего пассажирского и межрегионального сообщения.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 928 через территорию Советского городского округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-167 «Кавказ».

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения), утвержденным Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 г. № 334-п, на территории Советского городского округа проходят 11 автомобильных дорог общего пользования регионального значения (таблица 2.1.1).

Таблица 2.1.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенных пунктов | Наименования  автомобильных дорог | Протяженность, км | Идентификационный номер автомобильной дороги |
| 1 | Советский городской округ Ставропольского края | «Горькая Балка – Отказное-примыкание к автомобильной дороге «Кочубей – Зеленокумск – Минводы» | 18,00 | 07250 ОП МГ 07Н 001 |
| 2 | Советский городской округ Ставропольского края | «Подъезд к хутору Привольный от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск – Минводы» | 13,40 | 07250 ОП МГ 07Н 002 |
| 3 | Советский городской округ Ставропольского края | «Зеленокумск – Тихомировка» | 5,80 | 07250 ОП МГ 07Н 003 |
| 4 | Советский городской округ Ставропольского края | «Подъезд к хутору Кононов от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское – Степное» | 4,80 | 07250 ОП МГ 07Н 004 |
| 5 | Советский городской округ Ставропольского края | «Подъезд к хутору Восточный от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское –Степное» | 6,00 | 07250 ОП МГ 07Н 005 |
| 6 | Советский городской округ Ставропольского края | «Восточный – Кавказский – Примерный» | 10,50 | 07250 ОП МГ 07Н 006 |
| 7 | Советский городской округ Ставропольского края | «Правокумское – Глубокий – примыкание к автомобильной дороге «Зеленокумск – Степное» | 14,00 | 07250 ОП МГ 07Н 007 |
| 8 | Советский городской округ Ставропольского края | «Михайловка – Колтуновский» | 3,00 | 07250 ОП МГ 07Н 008 |
| 9 | Советский городской округ Ставропольского края | «Подъезд к хутору Кавказский от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское –Степное» | 2,20 | 07250 ОП МГ 07Н 009 |
| 10 | Советский городской округ Ставропольского края | «Поселок Селивановка – поселок Брусиловка» | 3,00 | 07250 ОП МГ 07Н 010 |
| 11 | Советский городской округ Ставропольского края | «Село Солдато-Александровское – хутор Колесников» | 3,117 | 07250 ОП МГ 07Н 011 |

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в Ставропольском крае, опубликованном на официальном сайте Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (www. dorogisk.ru) по территории планируемого Советского городского округа Ставропольского края проходит 54 межмуниципальных маршрута (таблица 2.1.2).

Таблица 2.1.2

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, проходящих через территорию Советского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту | | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км |
| Начальный пункт | Конечный пункт |
| 1 | 57 | Зеленокумск, ОП | Минеральные Воды, АВ | отсутствуют | 81 |
| 2 | 58 | Зеленокумск, ОП | Пятигорск, АВ | отсутствуют | 95 |
| 3 | 59 | Ставрополь, АВ | Зеленокумск, ОП | отсутствуют | 238 |
| 4 | 60 | Зеленокумск, ОП | Ставрополь, АВ | Стародубское, АП; Чернолесское, ОП а/д; Новоселицкое, ОП а/д; Китаевское, ОП а/д; Журавское, ОП; Александровское, АС; Северное, ОП а/д; Сергиевское, АК; Базовый, АП; | 246 |
| 5 | 259 | Зеленокумск, ОП | Ставрополь, АС-1 | Солдато-Александровское, АП, Минеральные Воды, АВ, Курсавка, ОП, Невинномысск, АС | 249 |
| 6 | 260 | Ставрополь, АС-1 | Зеленокумск, ОП | Извещательный, ОП; Невинномысск, АС; Канглы, ОП; Минеральные Воды, АВ; Солдато-Александровское, ОА а/д | 249 |
| 7 | 365 | Нефтекумск, ОП | Кисловодск, АВ | отсутствуют | 258 |
| 8 | 368 | Георгиевск, АВ | Арзгир, ОП | Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС | 182 |
| 9 | 376 | Нефтекумск, ОП | Ставрополь, АВ | Левокумское, ОП, Буденновск, АС, Благодарный, АС Светлоград, ОП, Грачевка,ОП | 301 |
| 10 | 7 | Ставрополь, АВ | Зеленокумск, ОП | Сергиевское, АК; Северное, ОП а/д; Александровское, АС; Китаевское, ОП а/д; Новоселицкое, ОП а/д; Чернолесское, ОП а/д | 238 |
| 11 | 12 | Арзгир, ОП | Пятигорск, АВ | Петропавловское, АП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП | 222 |
| 12 | 23 | Буденновск, АС | Ессентуки, АВ | Стародубское, АП; Зеленокумск, ОП; Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт | 172 |
| 13 | 24 | Ессентуки, АВ | Буденновск, АС | Пятигорск, АВ; Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт»; Георгиевск, АВ; Зеленокумск, ОП | 166/192 |
| 14 | 25 | Буденновск, АС | Зеленокумск, ОП | Стародубское, АП | 54 |
| 15 | 26 | Буденновск, АС | Кисловодск, АВ | Зеленокумск, ОП; Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт»; Ессентуки, АВ | 187 |
| 16 | 35 | Горькая Балка, ОП | Пятигорск, АС В. Рынок | Отказное, ОП; Солдато – Александровское, ОП; Георгиевск, АВ | 110 |
| 17 | 38 | Георгиевск, АВ | Нефтекумск, ОП | Зеленокумск, ОП, Буденновск АС, Левокумское, ОП | 184 |
| 18 | 39 | Георгиевск, АВ | Солдато - Александровское, АП | с. Обильное, с. Новозаведенное, х. Андреевский, х. Петровский, с. Михайловка, ст. Солдато - Александровское | 50,3 |
| 19 | 42 | Горячеводский | Нефтекумск, ОП | Минеральные Воды, АВ; Минеральные Воды, ОП аэропорт»; Зеленокумск, ОП; Буденновск, АС; Левокумское, ОП | 242 |
| 20 | 43 | Дивное, ОП | Пятигорск, АВ | Арзгир, ОП; Буденновск, АС; Зеленокумск, ОП; Георгиевск, АВ; | 319 |
| 21 | 69 | Иргаклы, АК | Буденновск, АС | Новкуз-Артезиан, Ачикулак, Кара-Тюбе, Терский, Прасковея | 102 |
| 22 | 72 | Кара-Тюбе, АП | Ставрополь, АВ | Терский, АК, Прасковея, АП, Орловка, АП, Архангельское, АП, Терек, АП, Ставродубское, Плаксейка,АП, Преображенское, АП, Томузловское, АП, Чернолесское, с. Новоселецкое, ОП, Александровское АС | 301 |
| 23 | 82 | Курская, ОП | Ставрополь, АС-1 | Каново ОП, Зайцев, ОП, Ростовановское, ОП, Пролетарский, ОП, Советская, ОП, Липчанский, ОП, Горнозаводское, ОП, Орловка, ОП, Новопавловск, АС, Комсомолец, ОП, Георгиевск, АВ, Минеральные Воды, АВ, Курсавка, ОП, Невинномысск, АС | 310 |
| 24 | 87 | Каясула, АП | Ставрополь, 329 квартал (АП Юго-западный) | отсутствуют | 349 |
| 25 | 94 | Георгиевск, АВ | Благодарный, АС | Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Сотниковское | 190 |
| 26 | 96 | Георгиевск, АВ | Минеральные Воды, пр. 22 Партсъезда, 11 | Александрийская, АП | 42 |
| 27 | 98 | Минеральные Воды, АВ | Буденновск, АС | Зеленокумск, ОП , Стародубское, АП | 135 |
| 28 | 121 | Нефтекумск, ОП | Ессентуки, АВ | Левокумское, ОП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП, Георгиевск, Пятигорск | 262 |
| 29 | 122 | Кисловодск, АВ | Нефтекумск, ОП | Ессентуки, Пятигорск,Минеральные Воды, Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Левокумское, ОП | 264 |
| 30 | 123 | Нефтекумск, ОП | Минеральные Воды, АВ | Ачикулак, Терский, Прасковея, Стародубское, Зеленокумск, ОП | 212 |
| 31 | 124 | Нефтекумск, ОП | Пятигорск, АВ | Андрей-Курган, Ачикулак, Иркаглы, Степное, Зеленая Роща, Ольгино, Никольское, Правокумское, Зеленокумск, ОП, Георгиевск, АВ | 245 |
| 32 | 125 | Нефтекумск, ОП | Пятигорск, АВ | с. Левокумское, ОП, г. Буденновск, АС, с. Зеленокумск, ОП,г. Георгиевск,г. Минеральные Воды | 226 |
| 33 | 127 | Нефтекумск, ОП | Кисловодск, АВ | Ачикулак, Степное, Пятигорск, Ессентуки | 277 |
| 34 | 128 | Нефтекумск, ОП | Урожайное, АП | отсутствуют | 8 |
| 35 | 134 | Новопавловск, АС | Нефтекумск, ОП - Пятигорск, АВ | Георгиевск, АВ, Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Левокумское, ОП | 212/226 |
| 36 | 142 | Приозерское, АК | Пятигорск, АВ | Турксад, АК, Величаевское, ОП, Левокумское, ОП, Буденновск, АС, Зеленокумск, ОП | 286 |
| 37 | 145 | Буденновск, АС | Пятигорск, АВ | с.Стародубское, г.Зеленокумск, ОП, г.Георгиевск, АВ | 149 |
| 38 | 146 | Пятигорск, АВ | Буденновск, АС | г. Минеральные Воды, АВ-1, г. Зеленокумск, ОП | 160 |
| 39 | 157 | Горькая Балка, ОП | Пятигорск, АС В. Рынок | Отказное, с. Солдато - Александровское, г. Георгиевск, Горячеводский, АС | 110 |
| 40 | 202 | Ачикулак, АК | Ставрополь, АВ | Нефтекумск,ОП, Левокумское, ОП, Буденновск,АС, Благодарный, АС | 331 |
| 41 | 242 | Ставрополь, АВ | Нефтекумск, ОП | Левокумское, ОП | 297 |
| 42 | 258 | Ставрополь, АС-1 | Пятигорск, АВ | Невинномысск, АС; Курсавка, ОП; Минеральные Воды, ОП аэропорт; Минеральные Воды, АВ; Железноводск, ЖДВ | 194/212 |
| 43 | 301 | Георгиевск, АВ | Буденновск, АС- Пятигорск, АВ | Зеленокумск, ОП, Минеральные Воды, АВ | 107/160 |
| 44 | 304 | Горькая Балка, АП | Ставрополь, 329 квартал (АП Юго-западный) | с. Отказное | 257 |
| 45 | 306 | Прасковея, АП | Ставрополь, АВ "Восточный" | отсутствуют | 210 |
| 46 | 319 | Новопавловск, АС | Нефтекумск, ОП | Георгиевск, АВ, Зеленокумск, ОП, Буденновск, АС, Левокумское, ОП | 212 |
| 47 | 332 | Иргаклы, АК | Ставрополь, АС-1 | Степное, АК, Никольское, АП, Зеленокумск, ОП, Солдато-Александровсое, АП, Минеральные Воды, АВ, Курсавка, ОП, Невинномысск, АС | 340 |
| 48 | 342 | Минеральные Воды, ОП аэропорт | Нефтекумск, ОП | Минеральные Воды, АВ; Зеленокумск, ОП; Буденновск, АВ; Левокумское, ОП | 212 |
| 49 | 345 | Кисловодск, АВ | Буденновск, АС | Ессентуки, АВ, Минеральные Воды, АВ, Георгиевск,АВ, Зеленокумск, ОП, | 200 |
| 50 | 358 | Новопавловск, АС | Арзгир, ОП | г. Георгиевск, АВ, г. Зеленокумск, ОП, г. Буденновск, АС | 210 |
| 51 | 363 | Заря | Буденновск, ЖДВ | Бургун- Маджары, АП, Кумская Долина, АП, Малосадовый, АП | 41 |
| 52 | 376 | Нефтекумск, ОП | Ставрополь, АВ | Левокумское, ОП, Буденновск, АС, Благодарный, АС Светлоград, ОП, Грачевка,ОП | 301 |
| 53 | 565 | Ставрополь, АВ | Зеленокумск, ОП | Сергиевское, АК; Северное, ОП а/д; Александровское, АС; Китаевское, ОП а/д; Новоселицкое, ОП а/д; Чернолесское, ОП а/д | 238 |
| 54 | 195 | Солдато-Александровское, АП | Ессентуки, АВ | Георгиевск, АВ, Пятигорск, АС В. Рынок | 105 |

2.2Автомобильные дороги местного значения. Улично-дорожная сеть

Автомобильные дороги местного значения. В соответствии с Постановлением Администрации Советского городского округа Ставропольского края от 22.11.2018 г. № 1658 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Советского городского округа Ставропольского края» на территории планируемого муниципального образования зарегистрировано 390 объектов (автомобильные дороги, улицы, переулки) общего пользования местного значения (Приложение 1).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает связи жилых, производственных, туристских и рекреационных градостроительных образований с центром населенного пункта и между собой, подъезды и подходы к земельным участкам всех зданий и сооружений, а также транспортные связи населенного пункта с прилегающими территориями и другими поселениями.[[10]](#footnote-11)

В целом улично-дорожная сеть Советского городского округа, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает около 0,9 % от всей территории муниципального образования. Наиболее высокий процент УДС приходится на крупнейшие населенные пункты городского округа, что обусловлено исторически сложившейся плотной улично-дорожной сетью и наличием магистральных улиц (преимущественно в г. Зеленокумске).

Магистральная улично-дорожная сеть выделена на основе анализа транспортного комплекса населенных пунктов, характера передвижений, обследований сети, ранее выполненных работ, применительно к территории современного Советского городского округа.

Классификация улиц и дорог принята в соответствии с СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На территории Советского городского округа в составе УДС населенных пунктов выделены 3 типа дорог и улиц (таблица 2.2.1).

Таблица 2.2.1

Сеть улиц и дорог Советского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Улицы общегородского значения | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги.  Транспортно-планировочные оси города.  Движение регулируемое и саморегулируемое.  Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. |
| Улицы районного значения | Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения.  Движение регулируемое и саморегулируемое.  Пропуск всех видов транспорта.  Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне.  Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. |
| Улицы и дороги местного значения | Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения. |

Таблица 2.2.2

Расчетные параметры улиц и дорог Советского городского округа[[11]](#footnote-12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м |
| Общегородского значения | 70 | 3,25 – 3,5 | 2 – 4 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 | 2,25 |
| 50 | 110/140 | 70 | 100 | 400 |
| Районного  значения | 50 | 3,0 – 3,5 | 2 – 4 | 110/140 | 70 | 100 | 400 | 1,5 |
| Местного  значения | 40 | 3,0 – 3,5 | 2 – 4 | 70/80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |

Самую развитую систему улично-дорожной сети в функциональном и техническом отношении в Советском городском округа имеет город Зеленокумск – крупнейший населенный пункт муниципального образования.

Транспортный каркас города Зеленокумска формируют в первую очередь улицы и дороги общегородского и районного значения:

50 лет Октября – основная улица, обеспечивающая выход городского транспорта на автомобильные дороги, по средствам которых осуществляются внешние планировочные связи города.

60 лет Октября и Пугачева – основные улицы, обеспечивающие транспортное сообщение г. Зеленокумска и крупнейших населенных пунктов городского округа.

Советская, Мира, Ессентукская, Ленина – улицы общегородского значения, обеспечивающие связь между жилыми и рекреационными территориями с общественными центрами г. Зеленокумска.

При подготовке документации по планировке территории применительно к элементам улично-дорожной сети Советского городского округа необходимо использовать параметры, приведенные в поперечных профилях, представленных на рисунках 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 и 2.2.4.

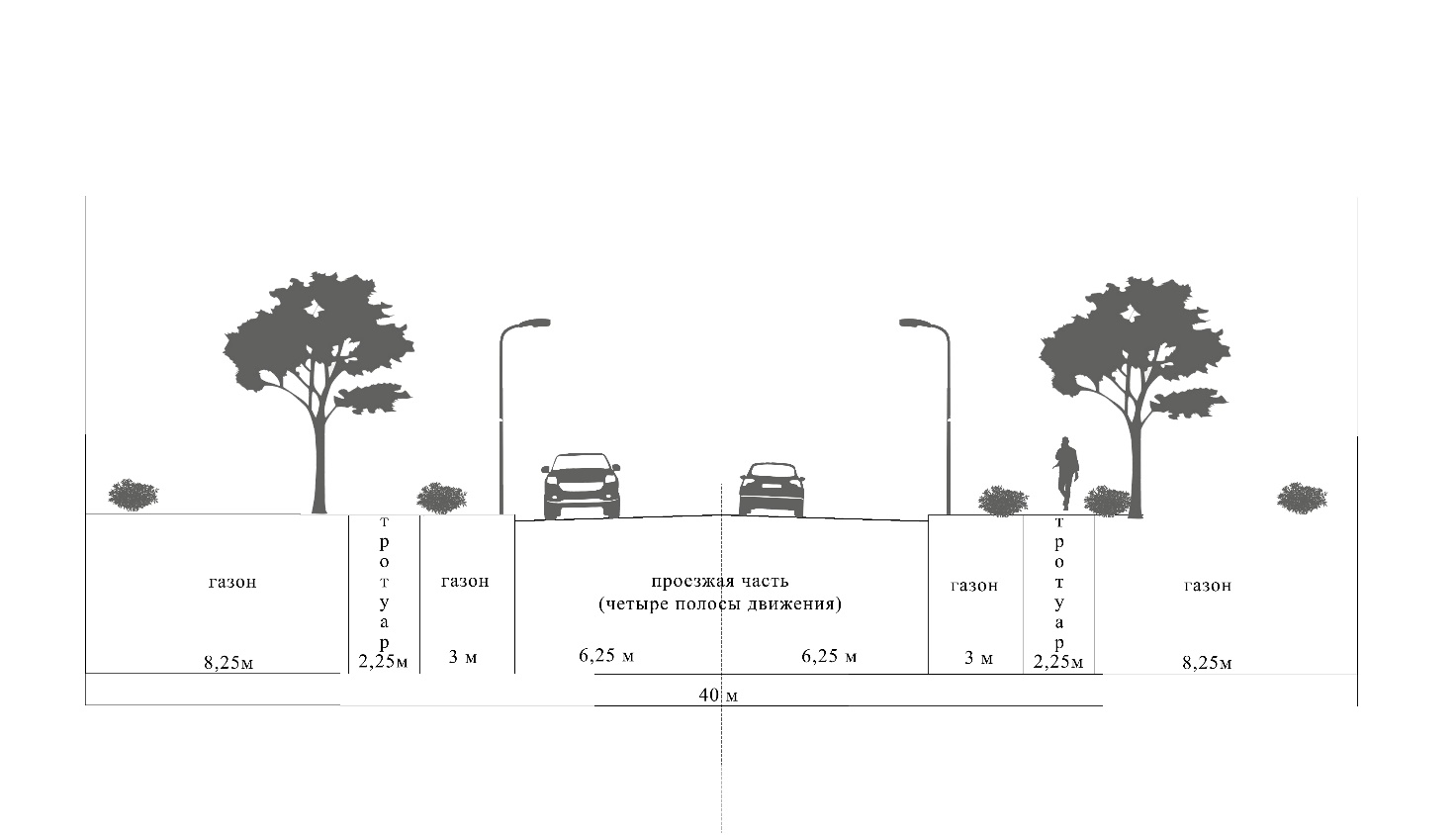


Рисунок 2.2.1 Типовой поперечный профиль улицы общегородского значения

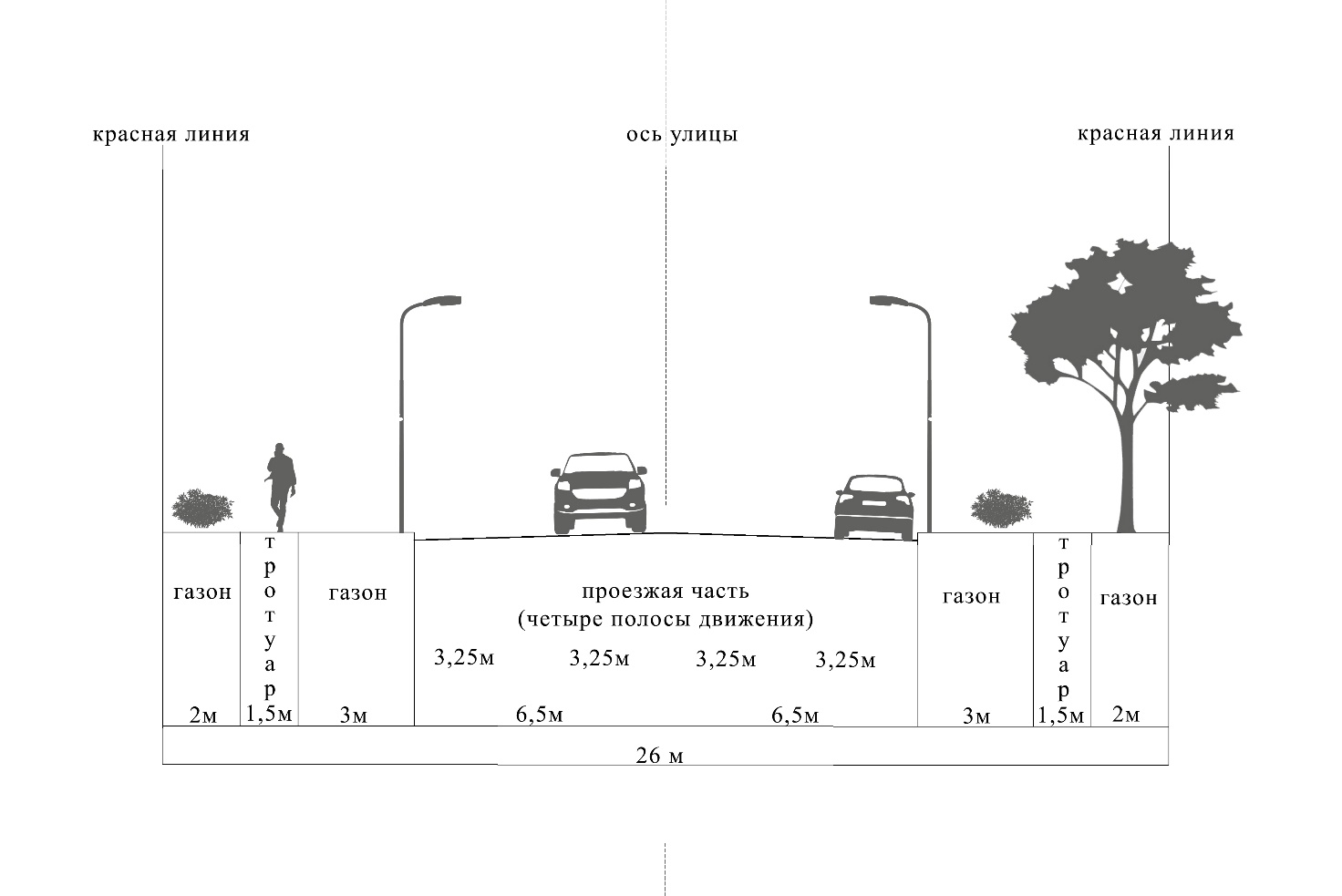


Рисунок 2.2.2 Типовой поперечный профиль улицы районного значения

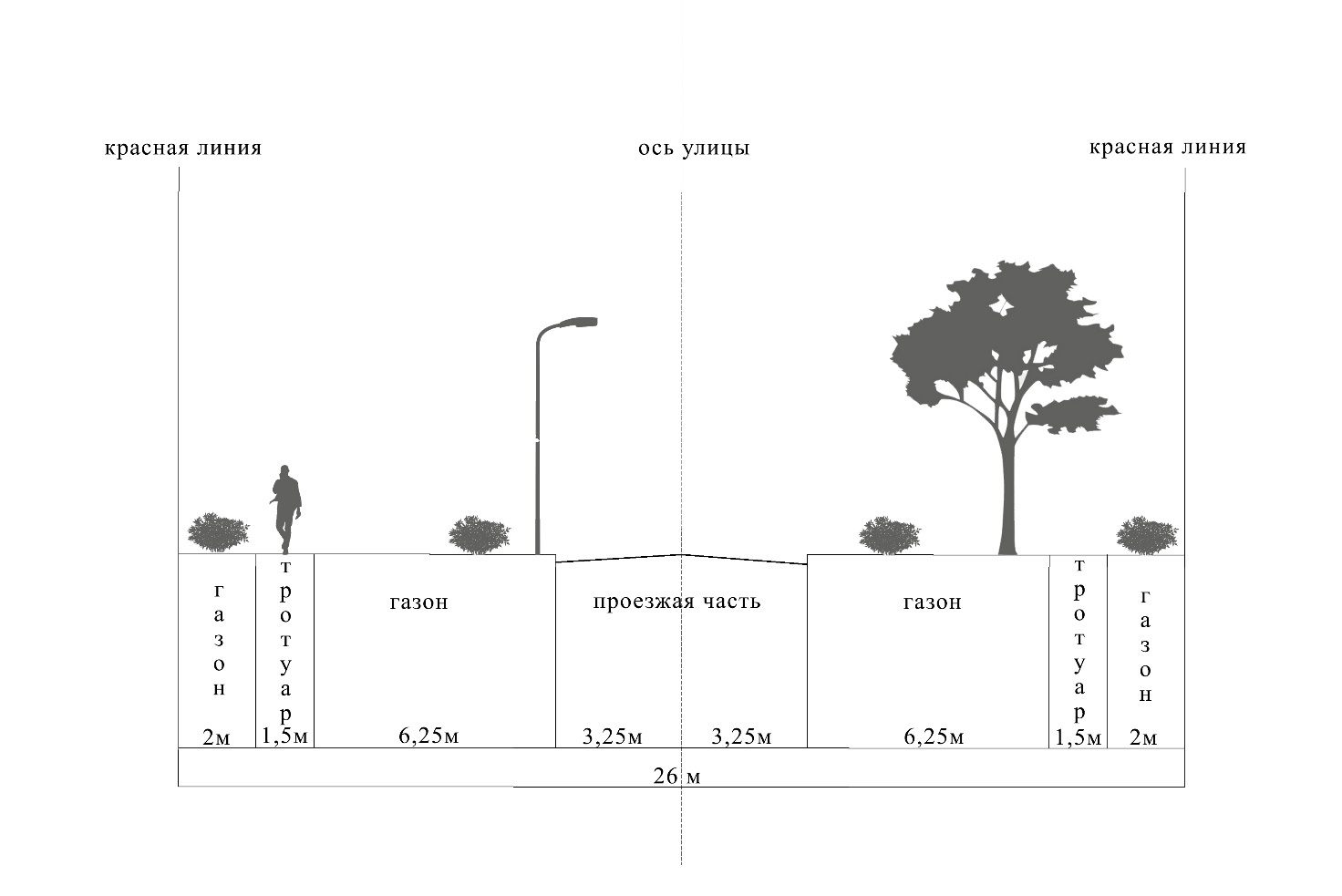


Рисунок 2.2.3 Типовой поперечный профиль улицы районного значения

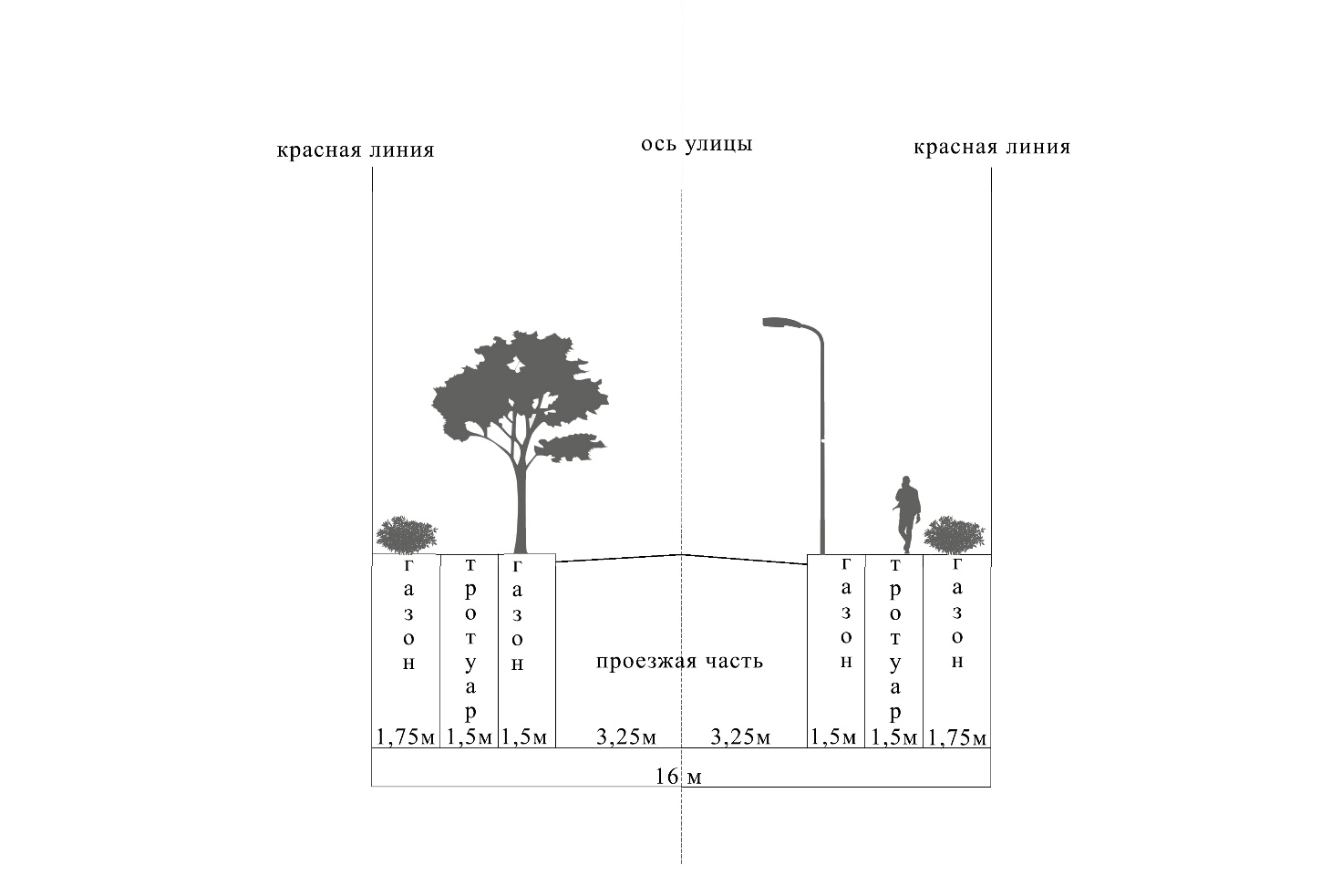


Рисунок 2.2.4 Типовой поперечный профиль улицы местного значения

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Советского городского округа

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с поправкой).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Ввиду того, что население муниципального образования, согласно оптимистическому демографическому прогнозу,незначительно увеличится, необходимо осуществить строительство нового жилья, а соответственно и объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в городском округе на первую очередь и расчетный срок.

Пространственное развитие планируемой территории будет осуществляться преимущественно за счет свободных земельных массивов земель населенного пункта. Здесь планируется строительство индивидуальных жилых домов, тем самым увеличится зона жилой застройки.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

На перспективу ожидается значительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта всех направлений: железнодорожного и автомобильного.

Для этого потребуется иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

− уровнем развития общества;

− социальной структурой;

− укладом жизни;

−характером расселения по территории городского округа;

− свободным временем и реальными доходами населения;

− культурно-бытовыми потребностями;

− концентрацией мест жительства и мест работы;

− ростом населения городского округа др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры

Транспортный комплекс представлен предприятиями автомобильного и железнодорожного транспорта, обеспечивающие возможность доставки грузов и перевозку пассажиров во всех направлениях по краю и за его пределами.

На территории Советского городского округа действуют 54 маршрута межмуниципальных регулярных перевозок из них. Деятельность по перевозке пассажиров осуществляют 4 субъекта (2 организации и 2 индивидуальных предпринимателя).

Основным видом транспорта является автомобильный. Город Зеленокумск расположен в 240 км от краевого центра г. Ставрополь, связан с ним шоссейной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ». Дороги, соединяющие все населённые пункты городского округа и краевой центр имеют твёрдое покрытие.

Через городской округ проходит сеть региональных автомобильных дорог:«Горькая Балка – Отказное-примыкание к автомобильной дороге «Кочубей – Зеленокумск – Минводы», «Подъезд к хутору Привольный от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск – Минводы», «Зеленокумск – Тихомировка», «Подъезд к хутору Кононов от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское – Степное», «Восточный – Кавказский – Примерный», «Правокумское – Глубокий – примыкание к автомобильной дороге «Зеленокумск – Степное», «Михайловка – Колтуновский», «Подъезд к хутору Кавказский от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское – Степное», «Поселок Селивановка – поселок Брусиловка», «Село Солдато-Александровское – хутор Колесников», также имеется развитая сеть дорог общего пользования местного значения.

За период 2014-2018 гг. согласно проекту организации дорожного движения в установлены знаки на автодорогах: Зеленокумск – х. Привольный, Правокумское – х. Глубокий примыкание к автодороге Зеленокумск – Степное, строительство автопавильонов в х. Ковганский, на автомобильной дороге «Подъезд к х. Привольный от а/д «Кочубей – Зеленокумск – Минводы» 3+554 и 3+625 (2 шт.), на автодороге «с. Солдато-Александровское – х. Колесников». Установлены светофорные объекты в х. Михайловка и х. Андреевском, проведена реконструкция более 5 км. дорог, осуществлен ремонт твердого покрытия более 30 км существующих дорог, установлено 6 светофоров, а также в 2014 году проведена реконструкция автомобильного моста через р. Кума по ул. 60 лет Октября. Проведенные работы позволили уменьшить транспортные грузопотоки и улучшить экологическую обстановку в городе.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.Основным видом транспорта является автомобильный.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Автодороги с асфальтобетонным, не отвечающие нормативным требованиям, составляют 57,9 % отдорог общего пользования местного значения и 6,9% − автодорог общего пользования регионального значения.

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Советском городском округе.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие негативно сказывается, что на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами городского округа и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

Программой предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части городских дорог и главных улиц – от 6 до 8 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети – от 4 до 6 м, а также предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для городского округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявлениях для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

− сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

− мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

− уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

− стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

− разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

− обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

− обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Советского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Советском городском округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа.

Перечни мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в приложениях 2 и 3.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Советского городского округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Советского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Советского городского округа необходимо провести следующие мероприятия:

− сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;

− повышение технического уровня автомобильных дорог путём реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;

− создание условий для повышения мобильности населения;

− повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории городского округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

5.2Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

– учет в территориальном планировании городского округа мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

– обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

– оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах городского округа (весь период).

– обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей городского округа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находится на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

– обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

– строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

– организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Советскогогородского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для поддержания экологически чистой среды, движения внутри городского округамежду населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

– устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны.

– формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок – перспектива);

– обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения планируется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения. Это мероприятие позволит повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в населенных пунктах городского округа;
* упорядочение улично-дорожной сети в населенных пунктах городского округа;, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* строительство новых главных и основных автодорог;
* строительство улично-дорожной сети на территории городского округа нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городскогоокруга необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городскогоокруга является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городскогоокруга. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправленияСоветскогогородского округа и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г., утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

* проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
* инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах городского округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
* комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
* капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы;
* размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
* оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;
* создание инфраструктуры автосервиса.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

– проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

– информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

– замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

– установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

В целях реализации мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Советскогогородского округа,предлагается осуществление следующих мероприятий:

–обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети городского округа;

–обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;

–приобретение знаков дорожного движения;

–установка и замена знаков дорожного движения;

– нанесение дорожной разметки;

–обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2032 года основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Советскогогородского округа должны стать:

– содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

– текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

– паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению городского округа;

– повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами ГИБДД ОМВД России поСоветскомугородскому округу на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территорииСоветского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

VI.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Советского городского края.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

– увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшениедолипротяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

Объем финансирования в соответствии с Перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Советского городского округа составляет 232193,74 тыс. рублей, в том числе:

2022 г. – 12055,51 тыс. рублей;

2023 г. – 20324,76 тыс. рублей;

2024 г. – 18552,93 тыс. рублей;

2025 г. – 33474,09 тыс. рублей;

2026-2032 гг. – 147786,45 тыс. рублей.

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктурыСоветского городского округа являются средстваСоветского городского бюджета. Привлечение средств бюджета Ставропольского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом города на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета Советского городского округа и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территорииСоветского городского округа реализуется органами исполнительной власти различного уровня, а также функциональными и отраслевыми подразделениями и организациями, и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации программы проводится финансовым управлением администрации Советского городского округа Ставропольского края (далее – финансовое управление) ежегодно по итогам ее реализации в отчетном финансовом году.

Исходными данными для проведения оценки эффективности реализации Программы являются:

–годовой отчет о ходе реализации программы, подготавливаемый ответственным исполнителем программы;

–результаты мониторинга хода реализации программы, осуществляемого экономическим отделом администрации;

–иная (дополнительная) информация об итогах реализации программы, необходимая для проведения оценки эффективности реализации программы, представляемая ответственным исполнителем программы, по отдельным запросам финансового управления (далее – исходные данные).

На первом этапе производится сравнение фактически достигнутых значений целевых показателей с установленными Программой значениями, и рассчитываются индивидуальные индексы достижения целевых показателей (по каждому целевому показателю отдельно) по следующей формуле:

Ii = Афi / Аплi×100 процентов, где

Ii - индивидуальный индекс достижения i-го целевого показателя, процент;

Афi - фактическое достигнутое значение i-го целевого показателя в отчетном году;

Аплi - значение планируемого i-го целевого показателя на отчетный год.

На втором этапе осуществляется интегрированная оценка эффективности реализации Программы по следующей формуле:

\n, где

Э – интегрированная оценка эффективности реализации Программы;

– сумма индивидуальных индексов достижения n целевых показателей Программы;

n – число целевых показателей Программы.

Оценка эффективности реализации Программы может быть дана в пределах от 0 до 100 процентов, таким образом:

при значении от 80 до 100 процентов и выше реализация Программы признается эффективной;

при значении от 50 до 79 процентов (включительно), реализация Программы признается недостаточно эффективной;

при значении до 49 процентов (включительно), реализация Программы признается неэффективной.

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить комплексное и устойчивое развитие социальной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями Советского городского округа.

По результатам оценки эффективности реализации программы финансовое управление готовит заключение об оценке эффективности реализации программы, содержащее вывод о сокращении на очередной финансовый год и плановый период объемов бюджетных ассигнований, целесообразности дальнейшей реализации программы (основных мероприятий программы) или их отдельных мероприятий, и (или) рекомендации о необходимости внесения отдельных изменений в программу.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Советскогогородского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с пунктом 6.1 частью 1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 02августа 2019г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

– применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

–координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

–разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Советскогогородского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Советского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение 1

Объекты (автомобильные дороги, улицы, переулки) общего пользования местного значения Советского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенных пунктов | Наименования  объектов | Протяженность, км | Идентификационный номер автомобильной дороги |
| 1 | г. Зеленокумск | ул. Ардинцева | 1,44 | 07250501 ОП МГ 001 |
| 2 | г. Зеленокумск | ул. Бульварная | 0,476 | 07250501 ОП МГ 002 |
| 3 | г. Зеленокумск | ул. Гражданская | 2,66 | 07250501 ОП МГ 003 |
| 4 | г. Зеленокумск | ул. Гайдара | 0,74 | 07250501 ОП МГ 004 |
| 5 | г. Зеленокумск | ул. С. Есенина | 0,245 | 07250501 ОП МГ 005 |
| 6 | г. Зеленокумск | ул. Ессентукская | 2,14 | 07250501 ОП МГ 006 |
| 7 | г. Зеленокумск | ул. З.Космодемьянской | 1,076 | 07250501 ОП МГ 007 |
| 8 | г. Зеленокумск | ул. Заводская | 4,453 | 07250501 ОП МГ 008 |
| 9 | г. Зеленокумск | ул. Кумская | 0,43 | 07250501 ОП МГ 009 |
| 10 | г. Зеленокумск | ул. Крестьянская | 2,895 | 07250501 ОП МГ 010 |
| 11 | г. Зеленокумск | ул. Калинина | 1,9 | 07250501 ОП МГ 011 |
| 12 | г. Зеленокумск | ул. Семенова | 1,99 | 07250501 ОП МГ 012 |
| 13 | г. Зеленокумск | ул. Крайнева | 3,94 | 07250501 ОП МГ 013 |
| 14 | г. Зеленокумск | ул. Карамыкская | 0,75 | 07250501 ОП МГ 014 |
| 15 | г. Зеленокумск | ул. Кочубея | 1,39 | 07250501 ОП МГ 015 |
| 16 | г. Зеленокумск | ул. Ленина | 3,23 | 07250501 ОП МГ 016 |
| 17 | г. Зеленокумск | пл. Ленина | 1,38 | 07250501 ОП МГ 017 |
| 18 | г. Зеленокумск | ул. Мельничная | 1,08 | 07250501 ОП МГ 018 |
| 19 | г. Зеленокумск | ул. Маяковского | 0,288 | 07250501 ОП МГ 019 |
| 20 | г. Зеленокумск | ул. Пугачева | 4,207 | 07250501 ОП МГ 020 |
| 21 | г. Зеленокумск | ул. Пушкина | 0,585 | 07250501 ОП МГ 021 |
| 22 | г. Зеленокумск | ул. Почтовая | 0,238 | 07250501 ОП МГ 022 |
| 23 | г. Зеленокумск | ул. Первомайская | 3,37 | 07250501 ОП МГ 023 |
| 24 | г. Зеленокумск | ул. Свечкарева | 1,6 | 07250501 ОП МГ 024 |
| 25 | г. Зеленокумск | ул. Садовая | 1,502 | 07250501 ОП МГ 025 |
| 26 | г. Зеленокумск | ул. Октябрьская | 0,897 | 07250501 ОП МГ 026 |
| 27 | г. Зеленокумск | ул. Чайковского | 0,24 | 07250501 ОП МГ 027 |
| 28 | г. Зеленокумск | ул. Февральская | 1,2 | 07250501 ОП МГ 028 |
| 29 | г. Зеленокумск | ул. Юбилейная | 0,62 | 07250501 ОП МГ 029 |
| 30 | г. Зеленокумск | ул. Советская | 4,32 | 07250501 ОП МГ 030 |
| 31 | г. Зеленокумск | ул. Дзержинского | 2,35 | 07250501 ОП МГ 031 |
| 32 | г. Зеленокумск | ул. Гоголя | 0,91 | 07250501 ОП МГ 032 |
| 33 | г. Зеленокумск | ул. Больничная | 1,74 | 07250501 ОП МГ 033 |
| 34 | г. Зеленокумск | ул. Островского | 1,91 | 07250501 ОП МГ 034 |
| 35 | г. Зеленокумск | дорога за Элеватором до кладбища | 0,4 | 07250501 ОП МГ 035 |
| 36 | г. Зеленокумск | пер. Грозненский | 0,88 | 07250501 ОП МГ 036 |
| 37 | г. Зеленокумск | пер. Кумской | 1,276 | 07250501 ОП МГ 037 |
| 38 | г. Зеленокумск | пер. Красноармейский | 0,3 | 07250501 ОП МГ 038 |
| 39 | г. Зеленокумск | пер. Кооперативный | 1,41 | 07250501 ОП МГ 039 |
| 40 | г. Зеленокумск | пер. Мира | 0,27 | 07250501 ОП МГ 040 |
| 41 | г. Зеленокумск | пер. Южный | 0,95 | 07250501 ОП МГ 041 |
| 42 | г. Зеленокумск | пос. Элеватора | 2,415 | 07250501 ОП МГ 042 |
| 43 | г. Зеленокумск | пос. Ремзавода | 0,574 | 07250501 ОП МГ 043 |
| 44 | г. Зеленокумск | ул. Автомобилистов | 1,05 | 07250501 ОП МГ 044 |
| 45 | г. Зеленокумск | ул. Артезианская | 0,95 | 07250501 ОП МГ 045 |
| 46 | г. Зеленокумск | пл. Базарная | 0,264 | 07250501 ОП МГ 046 |
| 47 | г. Зеленокумск | ул. Восточная | 4,01 | 07250501 ОП МГ 047 |
| 48 | г. Зеленокумск | ул. Гагарина | 1,37 | 07250501 ОП МГ 048 |
| 49 | г. Зеленокумск | ул. Георгиевская | 1,36 | 07250501 ОП МГ 049 |
| 50 | г. Зеленокумск | ул. Горького | 2,295 | 07250501 ОП МГ 050 |
| 51 | г. Зеленокумск | ул. Дружбы | 0,9 | 07250501 ОП МГ 051 |
| 52 | г. Зеленокумск | ул. Заречная | 1,08 | 07250501 ОП МГ 052 |
| 53 | г. Зеленокумск | ул. Комсомольская | 1,35 | 07250501 ОП МГ 053 |
| 54 | г. Зеленокумск | ул. Крымская | 1,11 | 07250501 ОП МГ 054 |
| 55 | г. Зеленокумск | ул. Крупской | 1,595 | 07250501 ОП МГ 055 |
| 56 | г. Зеленокумск | ул. Колхозная | 0,88 | 07250501 ОП МГ 056 |
| 57 | г. Зеленокумск | ул. Кашпарова | 2,41 | 07250501 ОП МГ 057 |
| 58 | г. Зеленокумск | ул. Кирова | 4,83 | 07250501 ОП МГ 058 |
| 59 | г. Зеленокумск | ул. Лермонтова | 2,16 | 07250501 ОП МГ 059 |
| 60 | г. Зеленокумск | ул. Ленинградская | 2,04 | 07250501 ОП МГ 060 |
| 61 | г. Зеленокумск | ул. Матросова | 0,475 | 07250501 ОП МГ 061 |
| 62 | г. Зеленокумск | ул. 8 марта | 0,37 | 07250501 ОП МГ 062 |
| 63 | г. Зеленокумск | ул. Малосадовая | 0,21 | 07250501 ОП МГ 063 |
| 64 | г. Зеленокумск | ул. 1 мая | 0,26 | 07250501 ОП МГ 064 |
| 65 | г. Зеленокумск | ул. Молодежная | 1,0 | 07250501 ОП МГ 065 |
| 66 | г. Зеленокумск | ул. Мира | 3,16 | 07250501 ОП МГ 066 |
| 67 | г. Зеленокумск | ул. Некрасова | 1,19 | 07250501 ОП МГ 067 |
| 68 | г. Зеленокумск | ул. Набережная | 0,25 | 07250501 ОП МГ 068 |
| 69 | г. Зеленокумск | ул. Новая | 1,82 | 07250501 ОП МГ 069 |
| 70 | г. Зеленокумск | ул. Победы | 1,4 | 07250501 ОП МГ 070 |
| 71 | г. Зеленокумск | ул. Подгорная | 0,25 | 07250501 ОП МГ 071 |
| 72 | г. Зеленокумск | ул. Речная | 0,66 | 07250501 ОП МГ 072 |
| 73 | г. Зеленокумск | ул. Семилетки | 1,18 | 07250501 ОП МГ 073 |
| 74 | г. Зеленокумск | ул. Тифлисская | 0,98 | 07250501 ОП МГ 074 |
| 75 | г. Зеленокумск | ул. Л. Толстого | 1,31 | 07250501 ОП МГ 075 |
| 76 | г. Зеленокумск | ул. Урицкого | 1,26 | 07250501 ОП МГ 076 |
| 77 | г. Зеленокумск | ул. Учительская | 1,03 | 07250501 ОП МГ 077 |
| 78 | г. Зеленокумск | ул. Угловая | 1,08 | 07250501 ОП МГ 078 |
| 79 | г. Зеленокумск | ул. Фрунзе | 1,113 | 07250501 ОП МГ 079 |
| 80 | г. Зеленокумск | ул. Хуторская | 1,045 | 07250501 ОП МГ 080 |
| 81 | г. Зеленокумск | ул. Чапаева | 0,251 | 07250501 ОП МГ 081 |
| 82 | г. Зеленокумск | ул. Элеваторская | 1,135 | 07250501 ОП МГ 082 |
| 83 | г. Зеленокумск | ул. Энгельса | 2,55 | 07250501 ОП МГ 083 |
| 84 | г. Зеленокумск | ул. Р. Люксембург | 1,27 | 07250501 ОП МГ 084 |
| 85 | г. Зеленокумск | ул. Лесная | 1,33 | 07250501 ОП МГ 085 |
| 86 | г. Зеленокумск | пер. Ардинцева | 1,18 | 07250501 ОП МГ 086 |
| 87 | г. Зеленокумск | пер. Алексеенко | 0,57 | 07250501 ОП МГ 087 |
| 88 | г. Зеленокумск | пер. Владикавказский | 1,11 | 07250501 ОП МГ 088 |
| 89 | г. Зеленокумск | пер. 1-й Владикавказский | 0,32 | 07250501 ОП МГ 089 |
| 90 | г. Зеленокумск | пер. Восточный | 0,45 | 07250501 ОП МГ 090 |
| 91 | г. Зеленокумск | пер. Георгиевский | 0,739 | 07250501 ОП МГ 091 |
| 92 | г. Зеленокумск | пер. Гражданский | 0,3 | 07250501 ОП МГ 092 |
| 93 | г. Зеленокумск | пер. Дальний | 0,46 | 07250501 ОП МГ 093 |
| 94 | г. Зеленокумск | пер. Заводской | 0,1 | 07250501 ОП МГ 094 |
| 95 | г. Зеленокумск | пер. Калинина | 0,255 | 07250501 ОП МГ 095 |
| 96 | г. Зеленокумск | пер. Крестьянский | 0,22 | 07250501 ОП МГ 096 |
| 97 | г. Зеленокумск | пер. Крымский | 0,54 | 07250501 ОП МГ 097 |
| 98 | г. Зеленокумск | пер. Короткий | 0,47 | 07250501 ОП МГ 098 |
| 99 | г. Зеленокумск | пер. Карамыкский | 0,09 | 07250501 ОП МГ 099 |
| 100 | г. Зеленокумск | пер. Крупской | 0,19 | 07250501 ОП МГ 100 |
| 101 | г. Зеленокумск | пер. Крупской 1-я линия | 0,05 | 07250501 ОП МГ 101 |
| 102 | г. Зеленокумск | пер. Крупской 2-я линия | 0,15 | 07250501 ОП МГ 102 |
| 103 | г. Зеленокумск | пер. Крупской 3-я линия | 0,3 | 07250501 ОП МГ 103 |
| 104 | г. Зеленокумск | пер. Луначарского | 0,3 | 07250501 ОП МГ 104 |
| 105 | г. Зеленокумск | пер. Майский | 0,55 | 07250501 ОП МГ 105 |
| 106 | г. Зеленокумск | пер. Межевой | 1,065 | 07250501 ОП МГ 106 |
| 107 | г. Зеленокумск | пер. 50 лет Октября | 0,35 | 07250501 ОП МГ 107 |
| 108 | г. Зеленокумск | пер. Партизанский | 2,75 | 07250501 ОП МГ 108 |
| 109 | г. Зеленокумск | пер. Пугачева | 0,71 | 07250501 ОП МГ 109 |
| 110 | г. Зеленокумск | пер. Промысловый | 0,907 | 07250501 ОП МГ 110 |
| 111 | г. Зеленокумск | пер. Сечкарева | 0,3 | 07250501 ОП МГ 111 |
| 112 | г. Зеленокумск | пер. Степной | 0,84 | 07250501 ОП МГ 112 |
| 113 | г. Зеленокумск | пер. Свободы | 0,25 | 07250501 ОП МГ 113 |
| 114 | г. Зеленокумск | пер. Строителей | 0,12 | 07250501 ОП МГ 114 |
| 115 | г. Зеленокумск | пер. Северный | 0,34 | 07250501 ОП МГ 115 |
| 116 | г. Зеленокумск | пер. Сиреневый | 0,15 | 07250501 ОП МГ 116 |
| 117 | г. Зеленокумск | пер. Тифлисский | 0,11 | 07250501 ОП МГ 117 |
| 118 | г. Зеленокумск | пер. Тупой | 0,4 | 07250501 ОП МГ 118 |
| 119 | г. Зеленокумск | пер. Урицкого | 0,16 | 07250501 ОП МГ 119 |
| 120 | г. Зеленокумск | пер. Чехова | 0,2 | 07250501 ОП МГ 120 |
| 121 | г. Зеленокумск | пер. Школьный | 0,13 | 07250501 ОП МГ 121 |
| 122 | г. Зеленокумск | пер. Шебалкова | 0,48 | 07250501 ОП МГ 122 |
| 123 | г. Зеленокумск | пер. Ардинцева | 0,481 | 07250501 ОП МГ 123 |
| 124 | г. Зеленокумск | пр. Владикавказский | 0,24 | 07250501 ОП МГ 124 |
| 125 | г. Зеленокумск | пр. Дзержинского | 0,36 | 07250501 ОП МГ 125 |
| 125 | г. Зеленокумск | пр. Ессентукский | 1,165 | 07250501 ОП МГ 126 |
| 127 | г. Зеленокумск | пр. Калинина | 0,34 | 07250501 ОП МГ 127 |
| 128 | г. Зеленокумск | пр. Пляжный | 0,52 | 07250501 ОП МГ 128 |
| 129 | г. Зеленокумск | пр. Свечкарева | 0,829 | 07250501 ОП МГ 129 |
| 130 | г. Зеленокумск | пр. Садовый | 1,2 | 07250501 ОП МГ 130 |
| 131 | г. Зеленокумск | пр. 1-й Садовый | 0,67 | 07250501 ОП МГ 131 |
| 132 | г. Зеленокумск | пр. 2-й Садовый | 0,61 | 07250501 ОП МГ 132 |
| 133 | г. Зеленокумск | пр. 3-й Садовый | 0,48 | 07250501 ОП МГ 133 |
| 134 | г. Зеленокумск | пр. 4-й Садовый | 0,65 | 07250501 ОП МГ 134 |
| 135 | г. Зеленокумск | пр. 5-й Садовый | 0,62 | 07250501 ОП МГ 135 |
| 136 | г. Зеленокумск | пр. 6-й Садовый | 0,6 | 07250501 ОП МГ 136 |
| 137 | г. Зеленокумск | пр. 7-й Садовый | 0,2 | 07250501 ОП МГ 137 |
| 138 | г. Зеленокумск | ул. Железнодорожная | 0,2 | 07250501 ОП МГ 138 |
| 139 | г. Зеленокумск | ул. Привокзальная | 0,75 | 07250501 ОП МГ 139 |
| 140 | г. Зеленокумск | СТФ СПК «Рассвет» | 0,81 | 07250501 ОП МГ 140 |
| 141 | г. Зеленокумск | Дорога на ГНС | 0,15 | 07250501 ОП МГ 141 |
| 142 | х. Привольный | Дорога по х. Привольный | 2,62 | 07250501 ОП МГ 142 |
| 143 | х. Ковганский | Дорога по х. Ковганский | 1,07 | 07250501 ОП МГ 143 |
| 144 | х. Тихомировка | Дорога по х. Тихомировка | 2,1 | 07250501 ОП МГ 144 |
| 145 | х. Рог | Дорога по х. Рог | 1,02 | 07250501 ОП МГ 145 |
| 146 | х. Федоровский | Дорога по х. Федоровский | 0,75 | 07250501 ОП МГ 146 |
| 147 | х. Средний Лес | Дорога по х. Средний Лес | 5,878 | 07250501 ОП МГ 147 |
| 148 | с. Нины | ул. Ленина (от ул. Табунина до ул. Кирова) | 0,725 | 07250807 ОП МГ 001 |
| 149 | с. Нины | ул. Ленина (от ул. Октябрьской до ул. Табунина) | 0,269 | 07250807 ОП МГ 002 |
| 150 | с. Нины | ул. Ленина (от ул. Кирова до дома № 75) | 0,5 | 07250807 ОП МГ 003 |
| 151 | с. Нины | ул. Кирова (от Федеральной трассы до ул. Бульварная) | 1,1 | 07250807 ОП МГ 004 |
| 152 | с. Нины | ул. Кирова (от ул. Ленина до дома № 61) | 0,550 | 07250807 ОП МГ 005 |
| 153 | с. Нины | пер. Кирова (от ул. Кирова) | 0,25 | 07250807 ОП МГ 006 |
| 154 | с. Нины | ул. Пролетарская (от ул. Кирова до Федеральной трассы) | 1,303 | 07250807 ОП МГ 007 |
| 155 | с. Нины | ул. Табунина (от Федеральной трассы до ГРП № 4) | 1,980 | 07250807 ОП МГ 008 |
| 156 | с. Нины | ул. Табунина (от ГРП №4 до дома № 59) | 0,8 | 07250807 ОП МГ 009 |
| 157 | с. Нины | ул. Коммунистическая (от кладбища до ул. Табунина) | 1,2 | 07250807 ОП МГ 010 |
| 158 | с. Нины | ул. 200 лет с. Нины (от ул. Южной до ул. Железнодорожной) | 0,8 | 07250807 ОП МГ 011 |
| 159 | с. Нины | ул. Железнодорожная (от ул. 200 лет с. Нины до ул. Табунина) | 1,7 | 07250807 ОП МГ 012 |
| 160 | с. Нины | ул. Гагарина (от ул. Садовая до ул. Колхозной) | 2,4 | 07250807 ОП МГ 013 |
| 161 | с. Нины | ул. Колхозная (от ул. Пролетарской до ул. Южной) | 0,4 | 07250807 ОП МГ 014 |
| 162 | с. Нины | ул. Южная (от ул. 200 лет с. Нины до ул. Бульварной) | 1,1 | 07250807 ОП МГ 015 |
| 162 | с. Нины | ул. Бульварная (от ул. Октябрьской до дома № 200) | 4,3 | 07250807 ОП МГ 016 |
| 164 | с. Нины | ул. Дзержинского (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | 0,3 | 07250807 ОП МГ 017 |
| 165 | с. Нины | пер. Прикумский (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | 0,3 | 07250807 ОП МГ 018 |
| 166 | с. Нины | пер. Бульварный (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | 0,35 | 07250807 ОП МГ 019 |
| 167 | с. Нины | ул. Советская (от ул. Железнодорожной до дома № 68) | 1,5 | 07250807 ОП МГ 020 |
| 168 | с. Нины | ул. Мичурина (от ул. Кирова до пер. Дзержинского) | 1,0 | 07250807 ОП МГ 021 |
| 169 | с. Нины | ул. Будённого (от ул. Кирова до ул. Селивановской) | 2,15 | 07250807 ОП МГ 022 |
| 170 | с. Нины | ул. Красноармейская (от ул. Селивановской до ул. Кирова) | 2,2 | 07250807 ОП МГ 023 |
| 171 | с. Нины | ул. Комсомольская (от дома № 1 до ул. Селивановская) | 0,6 | 07250807 ОП МГ 024 |
| 172 | с. Нины | ул. Комсомольская (от ул. Селивановская до ул. Социалистической) | 1,905 | 07250807 ОП МГ 025 |
| 173 | с. Нины | ул. Комсомольская (от ул. Кирова до ул. Советской) | 0,295 | 07250807 ОП МГ 026 |
| 174 | с. Нины | ул. Подгорная (от ул. Селивановская до ул. Табунина) | 1,544 | 07250807 ОП МГ 027 |
| 175 | с. Нины | ул. Социалистическая (от ул. Бульварная до ул. Железнодорожной) | 1,1 | 07250807 ОП МГ 028 |
| 176 | с. Нины | ул. Садовая (от ул. Гагарина до ул. Комсомольской) | 0,6 | 07250807 ОП МГ 029 |
| 177 | с. Нины | ул. Октябрьская (от ул. Комсомольской до ул. Ленина) | 0,257 | 07250807 ОП МГ 030 |
| 178 | с. Нины | ул. Октябрьская (от ул. Гагарина до дома № 77) | 1,4 | 07250807 ОП МГ 031 |
| 179 | с. Нины | ул. Первомайская (от пер. Садового до дома № 9) | 0,15 | 07250807 ОП МГ 032 |
| 180 | с. Нины | ул. Первомайская (от дома №10 до дома № 22) | 0,591 | 07250807 ОП МГ 033 |
| 181 | с. Нины | ул. Первомайская (от дома №19 до дома № 33) | 0,159 | 07250807 ОП МГ 034 |
| 182 | с. Нины | пер. Садовый (от ул. Табунина до ул. Садовой) | 0,5 | 07250807 ОП МГ 035 |
| 183 | п. Селивановка | ул. Молодежная | 0,325 | 07250807 ОП МГ 036 |
| 184 | п. Селивановка | ул. Новая | 0,5 | 07250807 ОП МГ 037 |
| 185 | п. Селивановка | ул. Приозерная | 1,225 | 07250807 ОП МГ 038 |
| 186 | п. Селивановка | ул. Ленина | 1,55 | 07250807 ОП МГ 039 |
| 187 | п. Селивановка | ул. Восточная | 0,625 | 07250807 ОП МГ 040 |
| 188 | п. Селивановка | ул. Учительская | 0,4 | 07250807 ОП МГ 041 |
| 189 | п. Селивановка | ул. Буденного | 1,4 | 07250807 ОП МГ 042 |
| 190 | с. Горькая Балка | ул. Ленина | 0,5 | 07250804 ОП МГ 001 |
| 191 | с. Горькая Балка | ул. Шоссейная | 1,85 | 07250804 ОП МГ 002 |
| 192 | с. Горькая Балка | ул. Шоссейная, 2 | 1.25 | 07250804 ОП МГ 003 |
| 193 | с. Горькая Балка | ул. Подгорная | 1.8 | 07250804 ОП МГ 004 |
| 194 | с. Горькая Балка | ул. Филимонова | 2.0 | 07250804 ОП МГ 005 |
| 195 | с. Горькая Балка | ул. Школьная | 1.15 | 07250804 ОП МГ 006 |
| 196 | с. Горькая Балка | ул. Октябрьская | 0,5 | 07250804 ОП МГ 007 |
| 197 | с. Горькая Балка | ул. Пушкина | 0,47 | 07250804 ОП МГ 008 |
| 198 | с. Горькая Балка | ул. Некрасова | 0,4 | 07250804 ОП МГ 009 |
| 199 | с. Горькая Балка | ул. Достоевского | 0,5 | 07250804 ОП МГ 010 |
| 200 | с. Горькая Балка | ул. Горького | 0,44 | 07250804 ОП МГ 011 |
| 202 | с. Горькая Балка | ул. Чехова | 0,25 | 07250804 ОП МГ 012 |
| 203 | с. Горькая Балка | ул. Фурманова | 0, 465 | 07250804 ОП МГ 013 |
| 204 | с. Горькая Балка | ул. Победы | 0,875 | 07250804 ОП МГ 014 |
| 205 | с. Горькая Балка | ул. Молодежная | 0,47 | 07250804 ОП МГ 015 |
| 206 | с. Горькая Балка | ул. Шебалкова, пер. Северный | 0,5 | 07250804 ОП МГ 016 |
| 207 | с. Горькая Балка | ул. Буденного | 0,72 | 07250804 ОП МГ 017 |
| 208 | с. Горькая Балка | ул. 8 Марта | 0,23 | 07250804 ОП МГ 018 |
| 209 | с. Горькая Балка | ул. Первомайская | 0,27 | 07250804 ОП МГ 019 |
| 210 | с. Горькая Балка | ул. Гагарина | 0,32 | 07250804 ОП МГ 020 |
| 211 | с. Горькая Балка | ул. Чкалова | 0,3 | 07250804 ОП МГ 021 |
| 212 | с. Горькая Балка | ул. Зеленая | 0,55 | 07250804 ОП МГ 022 |
| 213 | с. Горькая Балка | ул. Мира | 0,46 | 07250804 ОП МГ 023 |
| 214 | с. Горькая Балка | ул. Кочубея | 0,27 | 07250804 ОП МГ 024 |
| 215 | с. Горькая Балка | ул. Ломоносова | 0,355 | 07250804 ОП МГ 025 |
| 216 | с. Горькая Балка | ул. Тургенева | 0,355 | 07250804 ОП МГ 026 |
| 217 | с. Горькая Балка | ул. Комарова | 0,46 | 07250804 ОП МГ 027 |
| 218 | с. Горькая Балка | ул. Юбилейная | 0,453 | 07250804 ОП МГ 028 |
| 219 | с. Горькая Балка | ул. Маяковского | 0,3 | 07250804 ОП МГ 029 |
| 220 | с. Горькая Балка | ул. Гоголя | 0,56 | 07250804 ОП МГ 030 |
| 221 | с. Горькая Балка | ул. Толстого | 0,24 | 07250804 ОП МГ 031 |
| 222 | с. Горькая Балка | ул. Новая | 0,36 | 07250804 ОП МГ 032 |
| 223 | с. Горькая Балка | ул. Степная | 0,27 | 07250804 ОП МГ 033 |
| 224 | с. Горькая Балка | ул. Кубанская | 1.22 | 07250804 ОП МГ 034 |
| 225 | с. Горькая Балка | ул. Широкая | 0,3 | 07250804 ОП МГ 035 |
| 225 | с. Отказное | ул.30 лет Победы | 0,42 | 07250810 ОП МГ 001 |
| 227 | с. Отказное | ул. Крупской | 0,96 | 07250810 ОП МГ 002 |
| 228 | с. Отказное | пер. Крупской | 0,25 | 07250810 ОП МГ 003 |
| 229 | с. Отказное | ул. Зольская | 1,0 | 07250810 ОП МГ 004 |
| 230 | с. Отказное | пер. Зольский | 0,35 | 07250810 ОП МГ 005 |
| 231 | с. Отказное | ул. Гагарина | 0,8 | 07250810 ОП МГ 006 |
| 232 | с. Отказное | ул. Ветеринарная | 1,1 | 07250810 ОП МГ 007 |
| 233 | с. Отказное | ул. Лермонтова | 0,9 | 07250810 ОП МГ 008 |
| 234 | с. Отказное | ул.8 марта | 0,1 | 07250810 ОП МГ 009 |
| 235 | с. Отказное | ул. Урицкого | 0,6 | 07250810 ОП МГ 010 |
| 236 | с. Отказное | ул. Мира | 0,5 | 07250810 ОП МГ 011 |
| 237 | с. Отказное | ул. Строительная | 0,5 | 07250810 ОП МГ 012 |
| 238 | с. Отказное | ул. Прогонная | 0,8 | 07250810 ОП МГ 013 |
| 239 | с. Отказное | пер. Ленина | 0,3 | 07250810 ОП МГ 014 |
| 240 | с. Отказное | ул. Пролетарская | 0,9 | 07250810 ОП МГ 015 |
| 241 | с. Отказное | ул. Кирова | 0,78 | 07250810 ОП МГ 016 |
| 242 | с. Отказное | пер. Кирова | 0,25 | 07250810 ОП МГ 017 |
| 243 | с. Отказное | пер. Комсомольский | 0,22 | 07250810 ОП МГ 018 |
| 244 | с. Отказное | ул. Божко | 0,4 | 07250810 ОП МГ 019 |
| 245 | с. Отказное | ул. Калинина | 0,58 | 07250810 ОП МГ 020 |
| 246 | с. Отказное | ул. Красноармейская | 0,3 | 07250810 ОП МГ 021 |
| 247 | с. Отказное | ул. Тихонова | 2,3 | 07250810 ОП МГ 022 |
| 248 | с. Отказное | пер. Октябрьский | 0,2 | 07250810 ОП МГ 023 |
| 249 | с. Отказное | пер. Школьный | 0,35 | 07250810 ОП МГ 024 |
| 250 | с. Отказное | пер. Садовый | 0,36 | 07250810 ОП МГ 025 |
| 251 | с. Отказное | ул.70 лет Октября | 0,7 | 07250810 ОП МГ 026 |
| 252 | с. Отказное | ул. Орджоникидзе | 0,59 | 07250810 ОП МГ 027 |
| 253 | с. Отказное | ул. Речная | 0,25 | 07250810 ОП МГ 028 |
| 254 | с. Отказное | ул. Подгорная | 0,41 | 07250810 ОП МГ 029 |
| 255 | с. Отказное | ул. Зиг-Заг | 0,51 | 07250810 ОП МГ 030 |
| 256 | с. Отказное | ул. Л. Чайкиной | 0,34 | 07250810 ОП МГ 031 |
| 257 | с. Отказное | ул. Пушкина | 0,7 | 07250810 ОП МГ 032 |
| 258 | с. Отказное | ул. Набережная | 0,9 | 07250810 ОП МГ 033 |
| 259 | с. Отказное | пер. Степной | 0,3 | 07250810 ОП МГ 034 |
| 260 | с. Отказное | ул. Советская | 1,1 | 07250810 ОП МГ 035 |
| 261 | с. Отказное | ул. Молодежная | 0,42 | 07250810 ОП МГ 036 |
| 262 | с. Отказное | ул. Первомайская | 0,3 | 07250810 ОП МГ 037 |
| 262 | с. Отказное | ул. Маяковского | 0,7 | 07250810 ОП МГ 038 |
| 264 | с. Отказное | ул. Степная-УЭКГ и ЧВ | 0,5 | 07250810 ОП МГ 039 |
| 265 | с. Отказное | ул. Ленина | 0,85 | 07250810 ОП МГ 040 |
| 266 | с. Отказное | ул. Комсомольская | 1,0 | 07250810 ОП МГ 041 |
| 267 | с. Отказное | ул. Харьковская | 0,5 | 07250810 ОП МГ 042 |
| 268 | с. Отказное | гараж СПК колхоз «Победа» - кладбище | 1,95 | 07250810 ОП МГ 043 |
| 269 | с. Отказное | пл. Победы | 0,25 | 07250810 ОП МГ 044 |
| 270 | с. Отказное | пер. Грейдерный | 0,12 | 07250810 ОП МГ 045 |
| 271 | с. Отказное | ул. Парковая | 0,263 | 07250810 ОП МГ 046 |
| 272 | с. Отказное  с. Отказное | ул. Крылова  ул. Мостовая | 1,05  0,37 | 07250810 ОП МГ 047  07250810 ОП МГ 048 |
| 273 | х. Восточный | ул. А. Мандык | 0,282 | 07250802 ОП МГ 001 |
| 274 | х. Восточный | ул. Артезианская | 0,245 | 07250802 ОП МГ 002 |
| 275 | х. Восточный | ул. Комсомольская | 0,456 | 07250802 ОП МГ 003 |
| 276 | х. Восточный | ул. Культурная | 0,754 | 07250802 ОП МГ 004 |
| 277 | х. Восточный | ул. Лесная | 0,287 | 07250802 ОП МГ 005 |
| 278 | х. Восточный | ул. Молодежная | 0,193 | 07250802 ОП МГ 006 |
| 279 | х. Восточный | ул. Примерная | 0,596 | 07250802 ОП МГ 007 |
| 280 | х. Восточный | ул. Новая | 0,254 | 07250802 ОП МГ 008 |
| 281 | х. Восточный | ул. Октябрьская | 0,865 | 07250802 ОП МГ 009 |
| 282 | х. Восточный | ул. Садовая | 0,356 | 07250802 ОП МГ 010 |
| 283 | х. Восточный | ул. Степная | 0,678 | 07250802 ОП МГ 011 |
| 284 | х. Восточный | ул. Школьная | 2,109 | 07250802 ОП МГ 012 |
| 285 | х. Восточный | ул. Шоссейная | 0,611 | 07250802 ОП МГ 013 |
| 286 | х. Восточный | ул. Юбилейная | 0,850 | 07250802 ОП МГ 014 |
| 287 | х. Восточный | пер. Новый | 0,112 | 07250802 ОП МГ 015 |
| 288 | х. Кононов | ул. Набережная | 1,6 | 07250802 ОП МГ 016 |
| 289 | х. Кононов | ул. Школьная | 0,95 | 07250802 ОП МГ 017 |
| 290 | х. Кононов | пер. Короткий | 0,245 | 07250802 ОП МГ 018 |
| 291 | х. Кононов | пер. Веселый | 0,21 | 07250802 ОП МГ 019 |
| 292 | х. Примерный | ул. Набережная | 0,723 | 07250802 ОП МГ 020 |
| 293 | х. Примерный | ул. Артезианская | 0,315 | 07250802 ОП МГ 021 |
| 294 | х. Примерный | ул. Шоссейная | 0,52 | 07250802 ОП МГ 022 |
| 295 | х. Примерный | пер. Короткий | 0,245 | 07250802 ОП МГ 023 |
| 296 | х. Кавказский | ул. Крестьянская | 0,323 | 07250802 ОП МГ 024 |
| 297 | х. Кавказский | ул. Артезианская | 0,428 | 07250802 ОП МГ 025 |
| 298 | с. Правокумское | ул. 60 лет образования СССР | 0,885 | 07250813 ОП МГ 001 |
| 299 | с. Правокумское | ул. Гагарина | 1,218 | 07250813 ОП МГ 002 |
| 300 | с. Правокумское | ул. Молодежная | 1,064 | 07250813 ОП МГ 003 |
| 302 | с. Правокумское | ул. Восточная | 0,877 | 07250813 ОП МГ 004 |
| 303 | с. Правокумское | ул. Новая | 0,645 | 07250813 ОП МГ 005 |
| 304 | с. Правокумское | ул. Дружбы | 1,01 | 07250813 ОП МГ 006 |
| 305 | с. Правокумское | ул. Строителей | 0,97 | 07250813 ОП МГ 007 |
| 306 | с. Правокумское | ул. Ленина | 1,632 | 07250813 ОП МГ 008 |
| 307 | с. Правокумское | ул. Мира | 1,21 | 07250813 ОП МГ 009 |
| 308 | с. Правокумское | пер. Комсомольский | 0,276 | 07250813 ОП МГ 010 |
| 309 | с. Солдато-Александровское | ул. Комсомольская | 1,8 | 07250816 ОП МГ 001 |
| 310 | с. Солдато-Александровское | ул. Бульварная | 1,45 | 07250816 ОП МГ 002 |
| 311 | с. Солдато-Александровское | ул. Октябрьская | 1,75 | 07250816 ОП МГ 003 |
| 312 | с. Солдато-Александровское | ул. Крайняя | 1,75 | 07250816 ОП МГ 004 |
| 313 | с. Солдато-Александровское | ул. Фруктовая | 1,2 | 07250816 ОП МГ 005 |
| 314 | с. Солдато-Александровское | ул. Культурная | 1,1 | 07250816 ОП МГ 006 |
| 315 | с. Солдато-Александровское | ул. Прогонная | 1,75 | 07250816 ОП МГ 007 |
| 316 | с. Солдато-Александровское | ул. Красная | 1,5 | 07250816 ОП МГ 008 |
| 317 | с. Солдато-Александровское | ул. Подгорная | 0,6 | 07250816 ОП МГ 009 |
| 318 | с. Солдато-Александровское | ул. Горького | 1,7 | 07250816 ОП МГ 010 |
| 319 | с. Солдато-Александровское | ул. Великанова | 0,5 | 07250816 ОП МГ 011 |
| 320 | с. Солдато-Александровское | ул. Почтовая | 0,2 | 07250816 ОП МГ 012 |
| 321 | с. Солдато-Александровское | пер.1-й Комсомольский | 0,48 | 07250816 ОП МГ 013 |
| 322 | с. Солдато-Александровское | пер. Пугачева | 1,35 | 07250816 ОП МГ 014 |
| 323 | с. Солдато-Александровское | пер. Кумской | 1,2 | 07250816 ОП МГ 015 |
| 324 | с. Солдато-Александровское | пер. Зольский | 0,55 | 07250816 ОП МГ 016 |
| 325 | с. Солдато-Александровское | пер. 5-й Комсомольский | 0,5 | 07250816 ОП МГ 017 |
| 325 | с. Солдато-Александровское | пер. Ленинский | 1,0 | 07250816 ОП МГ 018 |
| 327 | с. Солдато-Александровское | пер. Московский | 0,8 | 07250816 ОП МГ 019 |
| 328 | с. Солдато-Александровское | пер. Культурный | 0,2 | 07250816 ОП МГ 020 |
| 329 | с. Солдато-Александровское | пер. Степной | 0,2 | 07250816 ОП МГ 021 |
| 330 | с. Солдато-Александровское | ул. Кооперативная | 0,98 | 07250816 ОП МГ 022 |
| 331 | с. Солдато-Александровское | ул. Красноармейская | 0,55 | 07250816 ОП МГ 023 |
| 332 | с. Солдато-Александровское | ул. Калинина | 0,4 | 07250816 ОП МГ 024 |
| 333 | с. Солдато-Александровское | ул. Садовая | 1,5 | 07250816 ОП МГ 025 |
| 334 | с. Солдато-Александровское | ул. Советская | 3,3 | 07250816 ОП МГ 026 |
| 335 | с. Солдато-Александровское | ул. Юго-Западная | 0,5 | 07250816 ОП МГ 027 |
| 336 | с. Солдато-Александровское | ул.17 Партсъезда | 2,1 | 07250816 ОП МГ 028 |
| 337 | с. Солдато-Александровское | ул. Широкая | 2,0 | 07250816 ОП МГ 029 |
| 338 | с. Солдато-Александровское | ул. Крупская | 1,6 | 07250816 ОП МГ 030 |
| 339 | с. Солдато-Александровское | ул. Мелиораторов | 1,95 | 07250816 ОП МГ 031 |
| 340 | с. Солдато-Александровское | пер. Первомайский | 0,7 | 07250816 ОП МГ 032 |
| 341 | с. Солдато-Александровское | пер. Пионерский | 0,75 | 07250816 ОП МГ 033 |
| 342 | с. Солдато-Александровское | пер. Школьный | 0,95 | 07250816 ОП МГ 034 |
| 343 | с. Солдато-Александровское | пер. Зеленый | 0,8 | 07250816 ОП МГ 035 |
| 344 | с. Солдато-Александровское | пер. Мирный | 0,8 | 07250816 ОП МГ 036 |
| 345 | с. Солдато-Александровское | ул. Мельничная | 1,6 | 07250816 ОП МГ 037 |
| 346 | с. Солдато-Александровское | ул. Пролетарская | 2,907 | 07250816 ОП МГ 038 |
| 347 | с. Солдато-Александровское | ул. Ленина | 1,772 | 07250816 ОП МГ 039 |
| 348 | с. Солдато-Александровское | ул. Малышенко | 0,35 | 07250816 ОП МГ 040 |
| 349 | с. Солдато-Александровское | ул. 25 Партсъезда | 0,3 | 07250816 ОП МГ 041 |
| 350 | с. Солдато-Александровское | ул. Молодежная | 0,2 | 07250816 ОП МГ 042 |
| 351 | с. Солдато-Александровское | ул. Заречная | 0,2 | 07250816 ОП МГ 043 |
| 352 | с. Солдато-Александровское | пр. Молодежный | 0,2 | 07250816 ОП МГ 044 |
| 353 | с. Солдато-Александровское | автодорога | 1,1 | 07250816 ОП МГ 045 |
| 354 | х. Андреевский | ул. Ленина | 0,9 | 07250816 ОП МГ 046 |
| 355 | х. Андреевский | ул. Интернациональная | 0,65 | 07250816 ОП МГ 047 |
| 356 | х. Андреевский | ул. Виноградная | 0,7 | 07250816 ОП МГ 048 |
| 357 | х. Андреевский | ул. Гагарина | 0,2 | 07250816 ОП МГ 049 |
| 358 | х. Андреевский | ул. Школьная | 1,3 | 07250816 ОП МГ 050 |
| 359 | х. Андреевский | ул. Лесная | 0,2 | 07250816 ОП МГ 051 |
| 360 | х. Андреевский | ул. Красноармейская | 1,1 | 07250816 ОП МГ 052 |
| 361 | х. Андреевский | пер. Казачий | 0,2 | 07250816 ОП МГ 053 |
| 362 | х. Андреевский | пер. Садовый | 0,2 | 07250816 ОП МГ 054 |
| 362 | х. Андреевский | пер. Советский | 0,8 | 07250816 ОП МГ 055 |
| 364 | х. Андреевский | пер. Восточный | 0,2 | 07250816 ОП МГ 056 |
| 365 | х. Андреевский | пер. Молодежный | 0,3 | 07250816 ОП МГ 057 |
| 366 | х. Андреевский | пл. Молодежная | 0,7 | 07250816 ОП МГ 058 |
| 367 | х. Андреевский | до кладбища | 0,8 | 07250816 ОП МГ 059 |
| 368 | х. Андреевский | до ст. Михайловка | 2,6 | 07250816 ОП МГ 060 |
| 369 | х. Андреевский | ул. Западная | 0,35 | 07250816 ОП МГ 061 |
| 370 | х. Андреевский | ул. Мира | 0,3 | 07250816 ОП МГ 062 |
| 371 | х. Петровский | центральная | 0,6 | 07250816 ОП МГ 063 |
| 372 | х. Колесников | ул. Ленина | 1,0 | 07250816 ОП МГ 064 |
| 373 | х. Колесников | пр. 1-й Ленинский | 0,8 | 07250816 ОП МГ 065 |
| 374 | х. Колесников | пер. 3-й Ленинский | 0,3 | 07250816 ОП МГ 066 |
| 375 | х. Колесников | до кладбища | 0,8 | 07250816 ОП МГ 067 |
| 376 | пос. Михайловка | ул. М. Горького | 1,9 | 07250816 ОП МГ 068 |
| 377 | пос. Михайловка | переулок 1 | 0,2 | 07250816 ОП МГ 069 |
| 378 | пос. Михайловка | переулок 2 | 0,2 | 07250816 ОП МГ 070 |
| 379 | пос. Михайловка | пер. Почтовый | 0,2 | 07250816 ОП МГ 071 |
| 380 | пос. Михайловка | пер. Красный | 0,25 | 07250816 ОП МГ 072 |
| 381 | пос. Михайловка | ул. Молодежная | 0,25 | 07250816 ОП МГ 073 |
| 382 | пос.Колтуновский | центральная | 1,5 | 07250816 ОП МГ 074 |
| 383 | пос.Железнодорожный | ул. Железнодорожная | 0,7 | 07250816 ОП МГ 075 |
| 384 | пос.Железнодорожный | ул. Заводская | 0,7 | 07250816 ОП МГ 076 |
| 385 | пос.Железнодорожный | ул. Элеваторная | 1,2 | 07250816 ОП МГ 077 |
| 386 | пос.Железнодорожный | ул. Лесная | 0,8 | 07250816 ОП МГ 078 |
| 387 | пос.Железнодорожный | проезд Кирпичный | 0,5 | 07250816 ОП МГ 079 |
| 388 | с. Солдато-Александровское | «с. Солдато –Александровское -х.Андреевский» | 4,9 | 07250816 ОП МГ 080 |
| 389 | с. Солдато-Александровское | «Подъезд к х. Жаденов» | 2,0 | 07250816 ОП МГ 081 |
| 390 | с. Правокумское | «Подъезд к х. Глубокому» | 0,8 | 07250813 ОП МГ 011 |

Приложение 2

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Советского городского округа

| № п/п | Код объекта | Наименование | Назначение объекта | Местоположение | Характеристика  (км, если не указано иное) | Статус объекта:  П – планируемый, Р – реконструируемый | Планируемый срок реализации объекта | Зона с особыми условиями использования территории |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| г. Зеленокумск | | | | | | | | |
| 1 | 602031205 | Вертолетная площадка | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | Определяется проектом | П | 2022-2027 гг. | Определяется проектом |
| 2 | 602031601 | Пешеходный мост | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск, р. Кума | 3 ед. | П | 2022-2027 гг. | Определяется проектом |
| 3 | 602031601 | Автомобильный мост | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск, р. Кума | Определяется проектом | П | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 4 | 602030302 | «Горькая Балка – Отказное –примыкание к автомобильной дороге «Кочубей –Зеленокумск – Минеральные Воды» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 18,00 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 5 | 602030302 | «Подъезд к хутору Привольный от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск – Минеральные Воды» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 13,40 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 6 | 602030302 | «Зеленокумск-Тихомировка» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 5,80 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 7 | 602030302 | «Подъезд к хутору Кононов от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское –Степное» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 4,80 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 8 | 602030302 | «Подъезд к хутору Восточный от автомобильной дороги «Зеленокумск-Соломенское-Степное» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 6,00 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 9 | 602030302 | «Восточный – Кавказский – Примерный» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 10,50 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 10 | 602030302 | «Правокумское – Глубокий – примыкание к автомобильной дороге «Зеленокумск – Степное» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 14,00 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 11 | 602030302 | «Михайловка – Колтуновский» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 3,00 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 12 | 602030302 | «Подъезд к хутору Кавказский от автомобильной дороги «Зеленокумск – Соломенское – Степное» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 2,20 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 13 | 602030302 | «Поселок Селивановка – поселок Брусиловка» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 3,00 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 14 | 602030302 | «Село Солдато-Александровское – хутор Колесников» | Организация транспортного обслуживания населения | Советский городской округ | 3,117 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 15 | 602030406 | ул. Ардинцева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,44 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 16 | 602030406 | ул. Бульварная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,476 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 17 | 602030406 | ул. Гражданская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,66 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 18 | 602030406 | ул. Гайдара | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,74 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 19 | 602030406 | ул. С. Есенина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,245 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 20 | 602030406 | ул. Ессентукская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,14 | Р | 2027-2032 гг. | Определяется проектом |
| 21 | 602030406 | ул. З.Космодемьянской | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,076 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 22 | 602030406 | ул. Заводская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 4,453 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 23 | 602030406 | ул. Кумская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,43 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 24 | 602030406 | ул. Крестьянская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,895 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 25 | 602030406 | ул. Калинина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 26 | 602030406 | ул. Семенова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,99 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 27 | 602030406 | ул. Крайнева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 3,94 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 28 | 602030406 | ул. Карамыкская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 29 | 602030406 | ул. Кочубея | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,39 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 30 | 602030406 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 3,23 | Р | 2025-2032 0 гг. | Определяется проектом |
| 31 | 602030406 | пл. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,38 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 32 | 602030406 | ул. Мельничная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,08 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 33 | 602030406 | ул. Маяковского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,288 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 34 | 602030406 | ул. Пугачева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 4,207 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 35 | 602030406 | ул. Пушкина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,585 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 36 | 602030406 | ул. Почтовая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,238 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 37 | 602030406 | ул. Первомайская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 3,37 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 38 | 602030406 | ул. Свечкарева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 39 | 602030406 | ул. Садовая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,502 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 40 | 602030406 | ул. Октябрьская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,897 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 41 | 602030406 | ул. Чайковского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,24 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 42 | 602030406 | ул. Февральская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 43 | 602030406 | ул. Юбилейная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,62 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 44 | 602030406 | ул. Советская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 4,32 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 45 | 602030406 | ул. Дзержинского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 46 | 602030406 | ул. Гоголя | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,91 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 47 | 602030406 | ул. Больничная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,74 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 48 | 602030406 | ул. Островского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,91 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 49 | 602030406 | дорога за Элеватором до кладбища | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 50 | 602030406 | пер. Грозненский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,88 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 51 | 602030406 | пер. Кумской | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,276 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 52 | 602030406 | пер. Красноармейский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 53 | 602030406 | пер. Кооперативный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,41 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 54 | 602030406 | пер. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,27 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 55 | 602030406 | пер. Южный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,95 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 56 | 602030406 | пос. Элеватора | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,415 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 57 | 602030406 | пос. Ремзавода | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,574 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 58 | 602030406 | ул. Автомобилистов | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,05 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 59 | 602030406 | ул. Артезианская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,95 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 60 | 602030406 | пл. Базарная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,264 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 61 | 602030406 | ул. Восточная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 4,01 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 62 | 602030406 | ул. Гагарина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,37 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 63 | 602030406 | ул. Георгиевская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,36 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 64 | 602030406 | ул. Горького | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,295 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 65 | 602030406 | ул. Дружбы | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,9 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 66 | 602030406 | ул. Заречная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,08 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 67 | 602030406 | ул. Комсомольская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,35 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 68 | 602030406 | ул. Крымская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,11 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 69 | 602030406 | ул. Крупской | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,595 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 70 | 602030406 | ул. Колхозная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,88 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 71 | 602030406 | ул. Кашпарова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,41 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 72 | 602030406 | ул. Кирова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 4,83 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 73 | 602030406 | ул. Лермонтова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,16 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 74 | 602030406 | ул. Ленинградская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,04 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 75 | 602030406 | ул. Матросова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,475 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 76 | 602030406 | ул. 8 марта | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,37 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 77 | 602030406 | ул. Малосадовая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,21 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 78 | 602030406 | ул. 1 мая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,26 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 79 | 602030406 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,0 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 80 | 602030406 | ул. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 3,16 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 81 | 602030406 | ул. Некрасова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,19 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 82 | 602030406 | ул. Набережная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,25 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 83 | 602030406 | ул. Новая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,82 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 84 | 602030406 | ул. Победы | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,4 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 85 | 602030406 | ул. Подгорная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,25 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 86 | 602030406 | ул. Речная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,66 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 87 | 602030406 | ул. Семилетки | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,18 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 88 | 602030406 | ул. Тифлисская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,98 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 89 | 602030406 | ул. Л. Толстого | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,31 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 90 | 602030406 | ул. Урицкого | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,26 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 91 | 602030406 | ул. Учительская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,03 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 92 | 602030406 | ул. Угловая | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,08 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 93 | 602030406 | ул. Фрунзе | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,113 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 94 | 602030406 | ул. Хуторская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,045 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 95 | 602030406 | ул. Чапаева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,251 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 96 | 602030406 | ул. Элеваторская | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,135 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 97 | 602030406 | ул. Энгельса | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,55 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 98 | 602030406 | ул. Р. Люксембург | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,27 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 99 | 602030406 | ул. Лесная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,33 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 100 | 602030406 | пер. Ардинцева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,18 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 101 | 602030406 | пер. Алексеенко | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,57 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 102 | 602030406 | пер. Владикавказский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,11 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 103 | 602030406 | пер. 1-й Владикавказский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,32 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 104 | 602030406 | пер. Восточный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,45 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 105 | 602030406 | пер. Георгиевский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,739 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 106 | 602030406 | пер. Гражданский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,3 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 107 | 602030406 | пер. Дальний | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,46 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 108 | 602030406 | пер. Заводской | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,1 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 109 | 602030406 | пер. Калинина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,255 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 110 | 602030406 | пер. Крестьянский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,22 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 111 | 602030406 | пер. Крымский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,54 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 112 | 602030406 | пер. Короткий | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,47 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 113 | 602030406 | пер. Карамыкский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,09 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 114 | 602030406 | пер. Крупской | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,19 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 115 | 602030406 | пер. Крупской 1-я линия | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,05 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 116 | 602030406 | пер. Крупской 2-я линия | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,15 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 117 | 602030406 | пер. Крупской 3-я линия | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,3 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 118 | 602030406 | пер. Луначарского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,3 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 119 | 602030406 | пер. Майский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,55 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 120 | 602030406 | пер. Межевой | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,065 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 121 | 602030406 | пер. 50 лет Октября | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,35 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 122 | 602030406 | пер. Партизанский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 2,75 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 123 | 602030406 | пер. Пугачева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,71 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 124 | 602030406 | пер. Промысловый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,907 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 125 | 602030406 | пер. Сечкарева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,3 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 126 | 602030406 | пер. Степной | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,84 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 127 | 602030406 | пер. Свободы | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,25 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 128 | 602030406 | пер. Строителей | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,12 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 129 | 602030406 | пер. Северный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,34 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 130 | 602030406 | пер. Сиреневый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,15 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 131 | 602030406 | пер. Тифлисский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,11 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 132 | 602030406 | пер. Тупой | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,4 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 133 | 602030406 | пер. Урицкого | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,16 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 134 | 602030406 | пер. Чехова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,2 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 135 | 602030406 | пер. Школьный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,13 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 136 | 602030406 | пер. Шебалкова | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,48 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 137 | 602030406 | пер. Ардинцева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,481 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 138 | 602030406 | пр. Владикавказский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,24 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 139 | 602030406 | пр. Дзержинского | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,36 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 140 | 602030406 | пр. Ессентукский | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,165 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 141 | 602030406 | пр. Калинина | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,34 | Р | 2025-2032 гг | Определяется проектом |
| 142 | 602030406 | пр. Пляжный | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,52 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 143 | 602030406 | пр. Свечкарева | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,829 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 144 | 602030406 | пр. Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 145 | 602030406 | пр. 1-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,67 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 146 | 602030406 | пр. 2-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,61 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 147 | 602030406 | пр. 3-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,48 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 148 | 602030406 | пр. 4-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,65 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 149 | 602030406 | пр. 5-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,62 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 150 | 602030406 | пр. 6-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 151 | 602030406 | пр. 7-й Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 152 | 602030406 | ул. Железнодорожная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 153 | 602030406 | ул. Привокзальная | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 154 | 602030406 | СТФ СПК «Рассвет» | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,81 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 155 | 602030406 | Дорога на ГНС | Организация транспортного обслуживания населения | г. Зеленокумск | 0,15 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 156 | 602030503 | Дорога по х. Привольный | Организация транспортного обслуживания населения | х. Привольный | 2,62 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 157 | 602030503 | Дорога по х. Ковганский | Организация транспортного обслуживания населения | х. Ковганский | 1,07 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 158 | 602030503 | Дорога по х. Тихомировка | Организация транспортного обслуживания населения | х. Тихомировка | 2,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 159 | 602030503 | Дорога по х. Рог | Организация транспортного обслуживания населения | х. Рог | 1,02 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 160 | 602030503 | Дорога по х. Федоровский | Организация транспортного обслуживания населения | х. Федоровский | 0,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 161 | 602030503 | Дорога по х. Средний Лес | Организация транспортного обслуживания населения | х. Средний Лес | 5,878 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 162 | 602030503 | ул. Ленина (от ул. Табунина до ул. Кирова) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,725 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 163 | 602030503 | ул. Ленина (от ул. Октябрьской до ул. Табунина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,269 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 164 | 602030503 | ул. Ленина (от ул. Кирова до дома № 75) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 165 | 602030503 | ул. Кирова (от Федеральной трассы до ул. Бульварная) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 166 | 602030503 | ул. Кирова (от ул. Ленина до дома № 61) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,550 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 167 | 602030503 | пер. Кирова (от ул. Кирова) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 168 | 602030503 | ул. Пролетарская (от ул. Кирова до Федеральной трассы) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,303 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 169 | 602030503 | ул. Табунина (от Федеральной трассы до ГРП № 4) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,980 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 170 | 602030503 | ул. Табунина (от ГРП №4 до дома № 59) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 171 | 602030503 | ул. Коммунистическая (от кладбища до ул. Табунина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 172 | 602030503 | ул. 200 лет с. Нины (от ул. Южной до ул. Железнодорожной) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 173 | 602030503 | ул. Железнодорожная (от ул. 200 лет с. Нины до ул. Табунина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 174 | 602030503 | ул. Гагарина (от ул. Садовая до ул. Колхозной) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 2,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 175 | 602030503 | ул. Колхозная (от ул. Пролетарской до ул. Южной) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 176 | 602030503 | ул. Южная (от ул. 200 лет с. Нины до ул. Бульварной) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 177 | 602030503 | ул. Бульварная (от ул. Октябрьской до дома № 200) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 4,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 178 | 602030503 | ул. Дзержинского (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 179 | 602030503 | пер. Прикумский (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 180 | 602030503 | пер. Бульварный (от ул. Бульварной до ул. Мичурина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 181 | 602030503 | ул. Советская (от ул. Железнодорожной до дома № 68) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 182 | 602030503 | ул. Мичурина (от ул. Кирова до пер. Дзержинского) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 183 | 602030503 | ул. Будённого (от ул. Кирова до ул. Селивановской) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 2,15 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 184 | 602030503 | ул. Красноармейская (от ул. Селивановской до ул. Кирова) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 2,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 185 | 602030503 | ул. Комсомольская (от дома № 1 до ул. Селивановская) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 186 | 602030503 | ул. Комсомольская (от ул. Селивановская до ул. Социалистической) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,905 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 187 | 602030503 | ул. Комсомольская (от ул. Кирова до ул. Советской) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,295 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 188 | 602030503 | ул. Подгорная (от ул. Селивановская до ул. Табунина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,544 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 189 | 602030503 | ул. Социалистическая (от ул. Бульварная до ул. Железнодорожной) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 190 | 602030503 | ул. Садовая (от ул. Гагарина до ул. Комсомольской) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 191 | 602030503 | ул. Октябрьская (от ул. Комсомольской до ул. Ленина) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,257 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 192 | 602030503 | ул. Октябрьская (от ул. Гагарина до дома № 77) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 1,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 193 | 602030503 | ул. Первомайская (от пер. Садового до дома № 9) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,15 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 194 | 602030503 | ул. Первомайская (от дома №10 до дома № 22) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,591 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 195 | 602030503 | ул. Первомайская (от дома №19 до дома № 33) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,159 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 196 | 602030503 | пер. Садовый (от ул. Табунина до ул. Садовой) | Организация транспортного обслуживания населения | с. Нины | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 197 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 0,325 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 198 | 602030503 | ул. Новая | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 199 | 602030503 | ул. Приозерная | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 1,225 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 200 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 1,55 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 201 | 602030503 | ул. Восточная | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 0,625 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 202 | 602030503 | ул. Учительская | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 203 | 602030503 | ул. Буденного | Организация транспортного обслуживания населения | п. Селивановка | 1,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 204 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 205 | 602030503 | ул. Шоссейная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 1,85 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 206 | 602030503 | ул. Шоссейная, 2 | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 1.25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 207 | 602030503 | ул. Подгорная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 1.8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 208 | 602030503 | ул. Филимонова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 2.0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 209 | 602030503 | ул. Школьная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 1.15 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 210 | 602030503 | ул. Октябрьская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 211 | 602030503 | ул. Пушкина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,47 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 212 | 602030503 | ул. Некрасова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 213 | 602030503 | ул. Достоевского | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 214 | 602030503 | ул. Горького | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,44 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 215 | 602030503 | ул. Чехова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 216 | 602030503 | ул. Фурманова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0, 465 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 217 | 602030503 | ул. Победы | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,875 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 218 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,47 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 219 | 602030503 | ул. Шебалкова, пер. Северный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 220 | 602030503 | ул. Буденного | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,72 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 221 | 602030503 | ул. 8 Марта | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,23 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 222 | 602030503 | ул. Первомайская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,27 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 223 | 602030503 | ул. Гагарина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,32 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 224 | 602030503 | ул. Чкалова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 225 | 602030503 | ул. Зеленая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,55 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 226 | 602030503 | ул. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,46 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 227 | 602030503 | ул. Кочубея | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,27 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 228 | 602030503 | ул. Ломоносова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,355 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 229 | 602030503 | ул. Тургенева | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,355 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 230 | 602030503 | ул. Комарова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,46 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 231 | 602030503 | ул. Юбилейная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,453 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 232 | 602030503 | ул. Маяковского | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 233 | 602030503 | ул. Гоголя | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,56 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 234 | 602030503 | ул. Толстого | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,24 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 235 | 602030503 | ул. Новая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,36 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 236 | 602030503 | ул. Степная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,27 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 237 | 602030503 | ул. Кубанская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 1.22 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 238 | 602030503 | ул. Широкая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Горькая Балка | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 239 | 602030503 | ул.30 лет Победы | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,42 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 240 | 602030503 | ул. Крупской | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,96 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 241 | 602030503 | пер. Крупской | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 242 | 602030503 | ул. Зольская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 243 | 602030503 | пер. Зольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 244 | 602030503 | ул. Гагарина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 245 | 602030503 | ул. Ветеринарная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 246 | 602030503 | ул. Лермонтова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 247 | 602030503 | ул.8 марта | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 248 | 602030503 | ул. Урицкого | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 249 | 602030503 | ул. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 250 | 602030503 | ул. Строительная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 251 | 602030503 | ул. Прогонная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 252 | 602030503 | пер. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 253 | 602030503 | ул. Пролетарская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 254 | 602030503 | ул. Кирова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,78 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 255 | 602030503 | пер. Кирова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 256 | 602030503 | пер. Комсомольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,22 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 257 | 602030503 | ул. Божко | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 258 | 602030503 | ул. Калинина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,58 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 259 | 602030503 | ул. Красноармейская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 260 | 602030503 | ул. Тихонова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 2,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 261 | 602030503 | пер. Октябрьский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 262 | 602030503 | пер. Школьный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 263 | 602030503 | пер. Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,36 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 264 | 602030503 | ул.70 лет Октября | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 265 | 602030503 | ул. Орджоникидзе | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,59 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 266 | 602030503 | ул. Речная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 267 | 602030503 | ул. Подгорная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,41 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 268 | 602030503 | ул. Зиг-Заг | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,51 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 269 | 602030503 | ул. Л. Чайкиной | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,34 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 270 | 602030503 | ул. Пушкина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 271 | 602030503 | ул. Набережная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 272 | 602030503 | пер. Степной | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 273 | 602030503 | ул. Советская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 274 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,42 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 275 | 602030503 | ул. Первомайская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 276 | 602030503 | ул. Маяковского | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 277 | 602030503 | ул. Степная-УЭКГ и ЧВ | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 278 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,85 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 279 | 602030503 | ул. Комсомольская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 280 | 602030503 | ул. Харьковская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 281 | 602030503 | гараж СПК колхоз «Победа» - кладбище | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,95 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 282 | 602030503 | пл. Победы | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 283 | 602030503 | пер. Грейдерный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,12 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 284 | 602030503 | ул. Парковая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,263 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 285 | 602030503 | ул. Крылова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 1,05 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 286 | 602030503 | ул. Мостовая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Отказное | 0,37 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 287 | 602030503 | ул. А. Мандык | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,282 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 288 | 602030503 | ул. Артезианская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,245 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 289 | 602030503 | ул. Комсомольская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,456 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 290 | 602030503 | ул. Культурная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,754 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 291 | 602030503 | ул. Лесная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,287 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 292 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,193 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 293 | 602030503 | ул. Примерная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,596 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 294 | 602030503 | ул. Новая | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,254 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 295 | 602030503 | ул. Октябрьская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,865 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 296 | 602030503 | ул. Садовая | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,356 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 297 | 602030503 | ул. Степная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,678 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 298 | 602030503 | ул. Школьная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 2,109 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 299 | 602030503 | ул. Шоссейная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,611 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 300 | 602030503 | ул. Юбилейная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,850 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 301 | 602030503 | пер. Новый | Организация транспортного обслуживания населения | х. Восточный | 0,112 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 302 | 602030503 | ул. Набережная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кононов | 1,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 303 | 602030503 | ул. Школьная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кононов | 0,95 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 304 | 602030503 | пер. Короткий | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кононов | 0,245 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 305 | 602030503 | пер. Веселый | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кононов | 0,21 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 306 | 602030503 | ул. Набережная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Примерный | 0,723 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 307 | 602030503 | ул. Артезианская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Примерный | 0,315 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 308 | 602030503 | ул. Шоссейная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Примерный | 0,52 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 309 | 602030503 | пер. Короткий | Организация транспортного обслуживания населения | х. Примерный | 0,245 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 310 | 602030503 | ул. Крестьянская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кавказский | 0,323 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 311 | 602030503 | ул. Артезианская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Кавказский | 0,428 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 312 | 602030503 | ул. 60 лет образования СССР | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,885 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 313 | 602030503 | ул. Гагарина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 1,218 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 314 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 1,064 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 315 | 602030503 | ул. Восточная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,877 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 316 | 602030503 | ул. Новая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,645 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 317 | 602030503 | ул. Дружбы | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 1,01 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 318 | 602030503 | ул. Строителей | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,97 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 319 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 1,632 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 320 | 602030503 | ул. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 1,21 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 321 | 602030503 | пер. Комсомольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,276 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 322 | 602030503 | ул. Комсомольская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 323 | 602030503 | ул. Бульварная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,45 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 324 | 602030503 | ул. Октябрьская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 325 | 602030503 | ул. Крайняя | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 326 | 602030503 | ул. Фруктовая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 327 | 602030503 | ул. Культурная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 328 | 602030503 | ул. Прогонная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 329 | 602030503 | ул. Красная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 330 | 602030503 | ул. Подгорная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 331 | 602030503 | ул. Горького | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 332 | 602030503 | ул. Великанова | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 333 | 602030503 | ул. Почтовая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 334 | 602030503 | пер.1-й Комсомольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,48 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 335 | 602030503 | пер. Пугачева | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 336 | 602030503 | пер. Кумской | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 337 | 602030503 | пер. Зольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,55 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 338 | 602030503 | пер. 5-й Комсомольский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 339 | 602030503 | пер. Ленинский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 340 | 602030503 | пер. Московский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 341 | 602030503 | пер. Культурный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 342 | 602030503 | пер. Степной | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 343 | 602030503 | ул. Кооперативная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,98 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 344 | 602030503 | ул. Красноармейская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,55 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 345 | 602030503 | ул. Калинина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,4 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 346 | 602030503 | ул. Садовая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 347 | 602030503 | ул. Советская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 3,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 348 | 602030503 | ул. Юго-Западная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 349 | 602030503 | ул.17 Партсъезда | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 2,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 350 | 602030503 | ул. Широкая | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 2,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 351 | 602030503 | ул. Крупская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 352 | 602030503 | ул. Мелиораторов | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,95 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 353 | 602030503 | пер. Первомайский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 354 | 602030503 | пер. Пионерский | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,75 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 355 | 602030503 | пер. Школьный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,95 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 356 | 602030503 | пер. Зеленый | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 357 | 602030503 | пер. Мирный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 358 | 602030503 | ул. Мельничная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 359 | 602030503 | ул. Пролетарская | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 2,907 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 360 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,772 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 361 | 602030503 | ул. Малышенко | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 362 | 602030503 | ул. 25 Партсъезда | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 363 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 364 | 602030503 | ул. Заречная | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 365 | 602030503 | пр. Молодежный | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 366 | 602030503 | автодорога | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 367 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 368 | 602030503 | ул. Интернациональная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,65 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 369 | 602030503 | ул. Виноградная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 370 | 602030503 | ул. Гагарина | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 371 | 602030503 | ул. Школьная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 1,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 372 | 602030503 | ул. Лесная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 373 | 602030503 | ул. Красноармейская | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 1,1 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 374 | 602030503 | пер. Казачий | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 375 | 602030503 | пер. Садовый | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 376 | 602030503 | пер. Советский | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 377 | 602030503 | пер. Восточный | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 378 | 602030503 | пер. Молодежный | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 379 | 602030503 | пл. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 380 | 602030503 | до кладбища | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 381 | 602030503 | до ст. Михайловка | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 2,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 382 | 602030503 | ул. Западная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,35 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 383 | 602030503 | ул. Мира | Организация транспортного обслуживания населения | х. Андреевский | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 384 | 602030503 | центральная | Организация транспортного обслуживания населения | х. Петровский | 0,6 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 385 | 602030503 | ул. Ленина | Организация транспортного обслуживания населения | х. Колесников | 1,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 386 | 602030503 | пр. 1-й Ленинский | Организация транспортного обслуживания населения | х. Колесников | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 387 | 602030503 | пер. 3-й Ленинский | Организация транспортного обслуживания населения | х. Колесников | 0,3 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 388 | 602030503 | до кладбища | Организация транспортного обслуживания населения | х. Колесников | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 389 | 602030503 | ул. М. Горького | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 1,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 390 | 602030503 | переулок 1 | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 391 | 602030503 | переулок 2 | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 392 | 602030503 | пер. Почтовый | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 0,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 393 | 602030503 | пер. Красный | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 394 | 602030503 | ул. Молодежная | Организация транспортного обслуживания населения | пос. Михайловка | 0,25 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 395 | 602030503 | центральная | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Колтуновский | 1,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 396 | 602030503 | ул. Железнодорожная | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Железнодорожный | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 397 | 602030503 | ул. Заводская | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Железнодорожный | 0,7 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 398 | 602030503 | ул. Элеваторная | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Железнодорожный | 1,2 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 399 | 602030503 | ул. Лесная | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Железнодорожный | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 400 | 602030503 | проезд Кирпичный | Организация транспортного обслуживания населения | пос.Железнодорожный | 0,5 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 401 | 602030503 | «с. Солдато –Александровское -х. Андреевский» | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 4,9 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 402 | 602030503 | «Подъезд к х. Жаденов» | Организация транспортного обслуживания населения | с. Солдато-Александровское | 2,0 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |
| 403 | 602030503 | «Подъезд к х. Глубокому» | Организация транспортного обслуживания населения | с. Правокумское | 0,8 | Р | 2025-2032 гг. | Определяется проектом |

Приложение 3

Перечень объектов регионального значения, предполагаемые к размещению на территории Советского городского округа в соответствии со Схемой территориального планирования Ставропольского края (от 05.04.2011 г. № 116-п (изм. постановление Правительства Ставропольского края от 17.06.2020 г. № 324-п)

| № п/п | Наименование | Характеристики | Местоположение | Срок реализации | Статус объекта  П – проектируемый, Р – реконструируемый,  С – строящийся | ЗОУИТ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объекты транспорта, путей сообщения, в том числе объекты их обслуживания | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги Зеленокумск – Соломенское – Степное, км 4+200 - км 16+200 | IV техническая категория, 2 полосы движения | Советский городской округ | 2020-2025 гг. | Р | Нет |

1. Географический энциклопедический словарь. Понятия и термины / Под ред. А. Ф. Трёшникова. М., 1988, с. 341. [↑](#footnote-ref-2)
2. Маергойз И. М. Методика мелкомасштабных экономико-географических исследований. М., Издательство МГУ. 1981 г. – С. 21. – 137 с. [↑](#footnote-ref-3)
3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного транспорта), автомобильных дорог федерального значения. Материалы по обоснованию проекта. [↑](#footnote-ref-4)
4. Рассчитано с помощью приложения «Яндекс-карты». Расстояние указано до главного административного здания соответствующего населенного пункта. [↑](#footnote-ref-5)
5. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов. – с. 8. [↑](#footnote-ref-6)
6. Ставропольский край в цифрах. 2019 : крат. стат. сб. / Северо-Кавказстат. – Ставрополь, 2019. – С. 13. [↑](#footnote-ref-7)
7. Потаев Г. А. Градостроительство. Теория и практика : учебное пособие / Г. А. Потаев. – М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. – с. 310. [↑](#footnote-ref-8)
8. <http://www.morflot.ru/portyi_rf/perechen_rechnyih_portov.html> – Федеральное агентство морского и речного транспорта. [↑](#footnote-ref-9)
9. Годовой пассажиропоток в 2018 году составил 2,180 млн пассажиров. Аэропорт находится западнее города Минеральные Воды на расстоянии 4 км. По состоянию на 01.04.2018 г. из аэропорта Минеральные Воды осуществляются рейсы в 18 городов России (в том числе Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Казань и др.), а также в 8 зарубежных стран: Израиль, Объединенные Арабские Эмираты, Армения, Азербайджан, Греция, Казахстан, Турция и Узбекистан. [↑](#footnote-ref-10)
10. Градостроительство. Теория и практика : учебное пособие / Г. А. Потаев. – М. : ФОРУС : ИНФРА-М, 2017. –с. 310. [↑](#footnote-ref-11)
11. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. [↑](#footnote-ref-12)